



UNE EFFICACITÉ SUR LAQUELLE COMPTER

SPÉCIFICATIONS

GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT ET À PLATE-FORME RABATTABLE 24V, 1,0 - 1,6 TONNES

NSP10N3
NSP12N2C
NSP12N3
NSP14N3
NSP16N3
NSP12N3I
NSP14N3I
NSP16N3I
NSP10N3R
NSP12N3R
NSP14N3R
NSP16N3R
NSP12N3IR
NSP14N3IR
NSP16N3IR
NSP16N3S
NSP16N3SR



VOTRE PARTENAIRE IDÉAL POUR LES TRAJETS COURTS

CETTE GAMME DE GERBEURS, INTÉGRANT LES DERNIÈRES TECHNOLOGIES, EST CONÇUE POUR DES APPLICATIONS DE NAVETTES COURTES ET DES STOCKAGES JUSQU'À 5,4 MÈTRES. AVEC UN LARGE CHOIX DE MODÈLES À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT ET À PLATE-FORME RABATTABLE, C'EST UNE VRAIE BÊTE DE SOMME, FIABLE ET EFFICACE DANS N'IMPORTE QUEL ENTREPÔT.



Ses options de conduite programmables à économie d'énergie, sa construction robuste et sa résistance élevée à l'eau et à la saleté réduisent ses coûts d'exploitation et augmentent sa productivité. Les besoins de maintenance sont réduits au minimum grâce à un système d'entraînement et de levage intégré, comptant moins de composants et offrant un accès rapide à toutes les pièces principales du chariot.

Des commandes souples et précises et une position de travail confortable, avec un timon convivial et une excellente visibilité au travers du mât, garantissent une expérience utilisateur satisfaisante. Les roues stabilisatrices réglables en hauteur* et les mâts à haute résistance contribuent à maximiser la stabilité.



Les modèles à plateforme rabattable compacte sont proposés avec des capacités de 1,0, 1,2*, 1,4 et 1,6 tonne pour éviter les déplacements à pieds sur de longues distances.



Un nouveau gerbeur accompagné compact de 1,2 tonnes, le NSP12N2C, est maintenant disponible. Ce modèle compact mais puissant est idéal pour remplir les étagères d'un magasin, gerber des marchandises, préparer des commandes et effectuer des déplacements sur de courtes distances à l'intérieur d'entrepôts, de supermarchés et de zones de production par exemple.

*À l'exception du NSP12N2C.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- La dernière technologie à courant alternatif permet de réduire au minimum la consommation d'énergie et les coûts de maintenance.
- La construction solide du châssis et les fourches testées en termes d'endurance assurent une robustesse et une fiabilité accrues, même dans les conditions les plus difficiles.
- Le châssis fermé et les circuits électriques étanches résistent à l'humidité, à la saleté et à la corrosion, ce qui augmente le temps de fonctionnement, réduit les coûts d'entretien et prolonge la durée de vie des chariots*.
- L'accès facile aux composants critiques du chariot permet un diagnostic accéléré des pannes et une maintenance plus rapide, ce qui réduit encore davantage les temps d'arrêt.
- Le système d'entraînement et de levage intégré compte moins de composants que les modèles précédents, ce qui réduit les risques de panne.
- Le capot en acier ferme le compartiment de la batterie et la protège contre les chocs, diminuant le risque et le coût d'un remplacement précoce de la batterie.
- La taille standard des batteries les rend interchangeables avec celles d'autres marques.

UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- Le moteur à courant alternatif permet un contrôle très précis de la conduite, pour une utilisation plus facile.
- Un écran* LCD standard affiche les informations relatives à l'état du chariot et de la batterie.
- Le timon ergonomique permet une utilisation aisée grâce à des commandes confortables et faciles à utiliser.
- Un bras de timon en Z/bras / déporté est disponible pour le chargement dans les espaces confinés, les camions par ex.
- Ses excellentes caractéristiques de traction et de conduite conviennent aux applications intensives sur des distances courtes et moyennes.
- La distance entre les roues support de la fourche et le châssis arrière a été optimisée afin de renforcer la stabilité.
- Le contrôleur programmable avancé permet aux utilisateurs de choisir entre des performances rapides et une manipulation souple tout en consommant moins d'énergie, ce qui prolonge l'autonomie.
- Les pointes de fourche effilées permettent une entrée précise et sans effort des palettes, ce qui accélère les cycles de manutention et prévient l'endommagement des palettes ou des charges.
- Il est possible de conduire le chariot avec le timon en position verticale à vitesse ultra basse (mode « tortue ») pour en maximiser la maniabilité dans les lieux étroits.
- Le châssis plus étroit aide beaucoup à la manutention dans les lieux confinés.
- Le modèle compact NSP12N2C est le gerbeur le plus étroit et le plus léger (maximum 660 mm et 775 kg avec batterie) et, tout comme les modèles NSP10-16N3/N3I/N3S, il dispose d'un timon décalé pour permettre à l'opérateur de marcher à côté.
- Les modèles N3R sont équipés d'une plate-forme de conduite rabattable qui évite l'opérateur de se fatiguer sur de longues distances.

- La plate-forme repliable des modèles N3R reste en bas quand elle est abaissée, ce qui permet de gagner du temps lorsque l'opérateur remonte sur le chariot.
- Les modèles NSP16N3 et N3R sont équipés en option de stabilisateurs latéraux qui accroissent la capacité de levage en hauteur.
- Les modèles à levée initiale N3I permettent au conducteur de lever les fourches et les longerons, augmentant ainsi la garde au sol pour protéger le chariot et la charge lors d'opérations sur des rampes.
- Les modèles à levée initiale N3I peuvent transporter deux palettes en même temps en utilisant la levée initiale des roues support de la fourche.
- Les modèles à bras encadrants N3S permettent de manipuler facilement des charges plus larges et des palettes à fond plat.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- La nouvelle structure du timon optimise le confort de la position de travail.
- Les mâts haute résistance réduisent le mouvement de la charge au minimum.
- Les profils de mât élancés et la disposition judicieuse des flexibles hydrauliques offrent une excellente visibilité vers l'avant.
- La transmission à bain d'huile ultra silencieuse minimise les niveaux de bruit.
- La roue stabilisatrice à hauteur réglable élimine le jeu et accroît la stabilité de la charge*.
- Les grands leviers de levage et d'abaissement facilitent la commande à une main, même en portant des gants.
- Un système de levage à vitesse régulée et une valve proportionnelle pour la descente sont standards sur tous les modèles pour assurer une manutention précise, douce, sûre et productive.

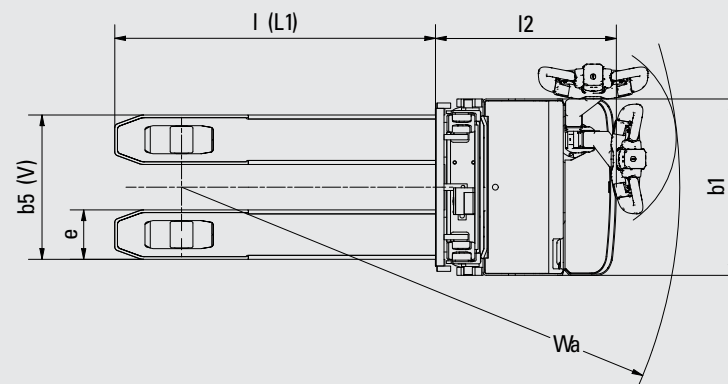
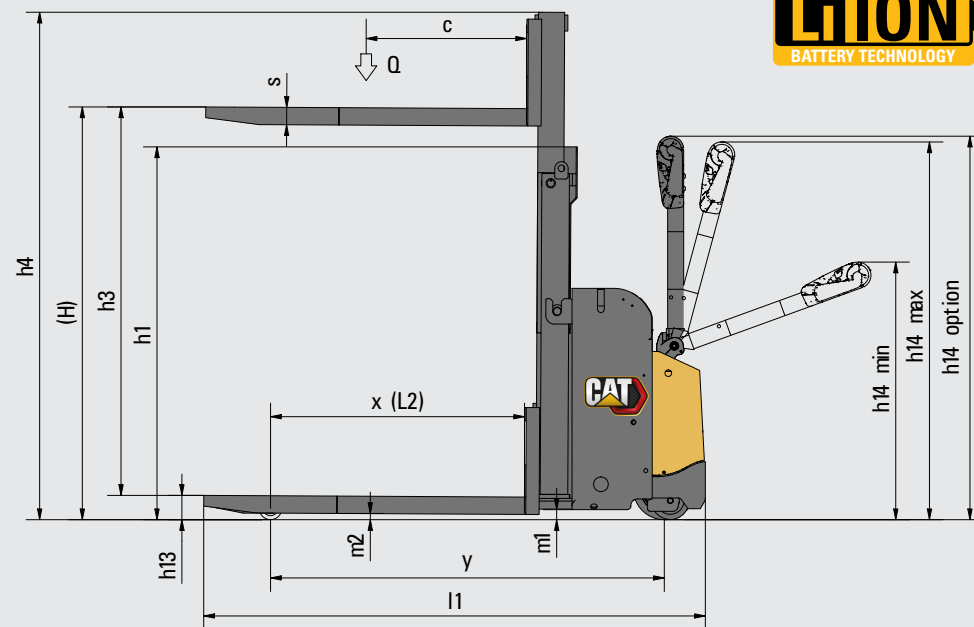
*À l'exception du NSP12N2C.



ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NSP10N3(R)	NSP12N2C	NSP12N3(I)	NSP14N3(I)	NSP16N3(I)	NSP12N3(I)R	NSP14N3(I)R	NSP16N3(I)R	NSP16N3S	NSP16N3SR
GÉNÉRALITÉS										
Écran multifonction avec compteur horaire	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●
Micro-ordinateur avec compteur horaire et indicateur de batterie	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Démarrage par code PIN, 99 codes	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Démarrage par code PIN, 4 codes	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Timon décalé	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Conception pour entrepôt tempéré, jusqu'à -10 °C, avec essieux protégés contre la rouille	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Unité de levage à régulation de vitesse et vanne proportionnelle pour l'abaissement, contrôlées par un interrupteur à bascule sur la tête de timon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue d'entraînement en polyuréthane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue d'entraînement en polyuréthane ou caoutchouc	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Levage initial	—	—	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	—	—
Roues porteuses simples en polyuréthane	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—
Roues porteuses jumelées en polyuréthane	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Largeur ajustable entre les bras encadrants ; 900 mm - 1 300 mm	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Changement de batterie par le côté (batterie 250 Ah uniquement)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Batteries Li-ion	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ENVIRONNEMENT										
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C (0°C à -30°C, NSP12N2C)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE										
Conduite timon relevé	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●
ROUES EN OPTION										
Roues porteuses et de traction en polyuréthane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue de traction Power friction	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue d'entraînement non marquante	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Roue d'entraînement antistatique	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
AUTRES OPTIONS										
Réduction de vitesse à 0,5 km/h au-dessus d'une levée de 1 000 mm, mâts duplex et triplex sans levée libre	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Réduction de vitesse à 0,5 km/h au-dessus de la levée libre, mâts duplex et triplex avec levée libre	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Stabilisateurs latéraux (sauf sur le modèle (I))	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—
Chargeur intégré, 30 A	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Bande antistatique	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Clé de contact	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Buzzer piezo au lieu de l'avertisseur sonore standard	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Coloris RAL spécial	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dosseret d'appui de charge	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Barre pour accessoire	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Porte-document, format A4	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Écran multifonction	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Vitesse lente pour cause de batterie faible	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Avertissement sonore de niveau de batterie	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Alarme d'entretien	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Déconnexion automatique	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Retour à basse vitesse lors de la déconnexion	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—

Caractéristiques			
1.1	Fabricant		Cat Lift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant		NSP12N2C
1.3	Source d'alimentation		Batterie
1.4	Type de cariste		Accompagnant
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)	1250
1.6	Centre de gravité	c (mm)	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	950
1.9	Empattement	y (mm)	1473
Poids			
2.1b	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg	775
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	875 / 1150
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	575 / 200
Roues, groupe motopropulseur			
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge		Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)	85 x 99
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)	140 x 60
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)		1 + 1x / 2
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	382
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	355
Dimensions			
4.2b	Hauteur	h1 (mm)	1400 / 1550
4.3	Levée libre	h2 (mm)	-
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)	1700 / 2000
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)	2145 / 2445
4.6	Levage initial	h5 (mm)	-
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)	913 / 1368
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	90
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	1877
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	677
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	660
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	65 / 185 / 1200
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)	
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	540
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)	
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	25
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	
4.33d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)	
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)	2507
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)	2285
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	
4.34d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)	
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1835
Performances			
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h	5,7 / 6
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s	0.10 / 0.20
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s	0.11 / 0.12
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%	7 / 19
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%	
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s	7.60 / 6.76
5.10	Frein de service		Électrique
Moteurs électriques			
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	1.3
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	2.35
6.3	Batterie conforme à la norme DIN		no
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah	24 / 150-230
6.5	Poids de la batterie	kg	140 - 215
Divers			
8.1	Type de commande d'entraînement		Continu
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A)	74.6 +/- 0.7
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB (A)	
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002		
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002		

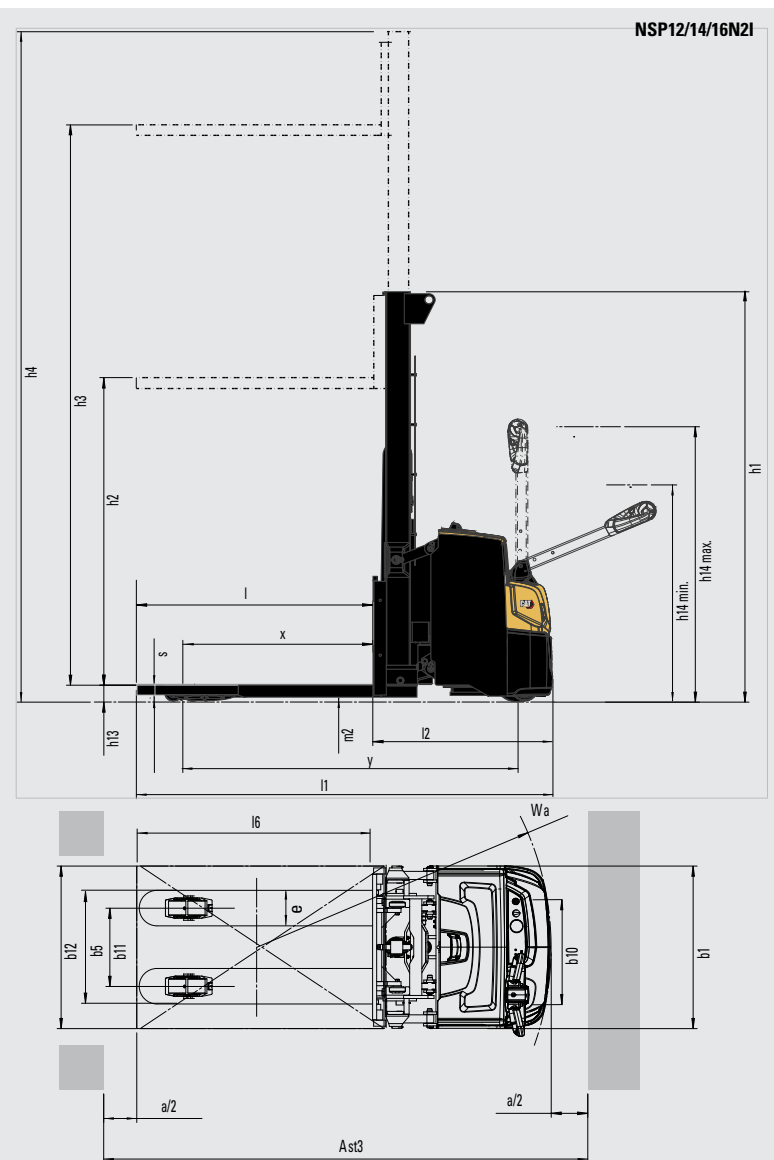


Ast = Largeur d'allée
 Ast3 = Largeur d'allée (b12 < 1 000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = Rayon de braquage
 l6 = Longueur de palette (1 200 mm)
 x = Distance essieu de charge vers avant fourche
 b12 = Largeur de palette (800 ou 1 000 mm)
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm



Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1b	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.2b	Hauteur	h1 (mm)
4.3	Levée libre	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.6	Levage initial	h5 (mm)
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)
4.33d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)
4.34d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.3	Batterie conforme à la norme DIN	
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh / h
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	dB (A)
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpA2	dB (A)
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpA2	
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP12N3i	NSP14N3i	NSP16N3i
Batterie	Batterie	Batterie
Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant
1200	1400	1600
600	600	600
925	925	925
1610	1610	1610
1095	1095	1095
1060 / 1230	1105 / 1390	1145 / 1545
780 / 315	780 / 312	780 / 312
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1x / 2	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4
515	515	515
385	385	385
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
200	200	200
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
90	90	90
2010 ⁹	2010	2010
855 ⁹	855	855
800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750
570	570	570
-	-	-
20	20	20
2619	2619	2619
2323	2323	2323
Ast	Ast	Ast
2533	2533	2533
1848	1848	1848
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15
Électrique	Électrique	Électrique
1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	3.2
24 / 250	24 / 250	24 / 250 - 375
210	210	210
0.76	0.77	0.77
Continu	Continu	Continu
64		
-	-	-
< 2.5	< 2.5	< 2.5



Ast = Largeur d'allée

Ast3 = Largeur d'allée (b12 < 1 000 mm)

Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$ Ast3 = $Wa + l6 - x + a$

Wa = Rayon de braquage

l6 = Longueur de palette (1 200 mm)

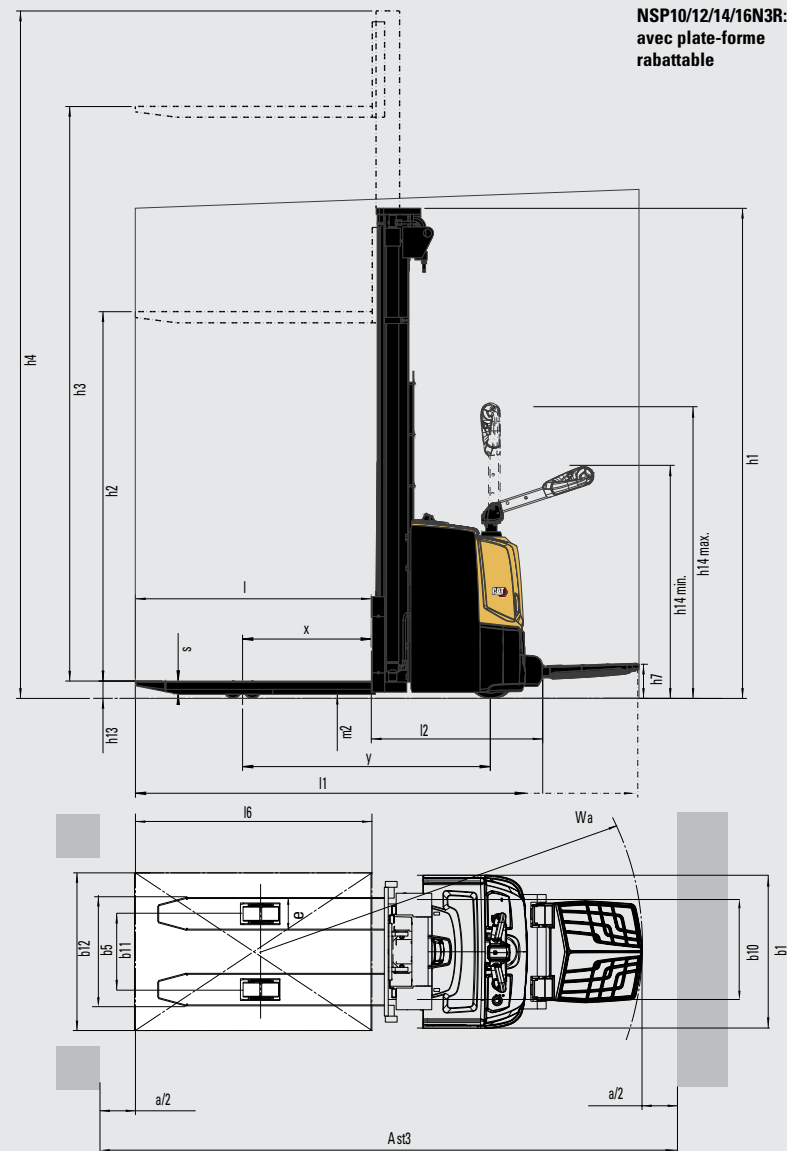
x = Distance essieu de charge vers avant fourche

b12 = Largeur de palette (800 ou 1 000 mm)

a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1b	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.2b	Hauteur	h1 (mm)
4.3	Levée libre	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.6	Levage initial	h5 (mm)
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)
4.33d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)
4.34d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.3	Batterie conforme à la norme DIN	
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh / h
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	dB (A)
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpA2	dB (A)
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpA2	
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	

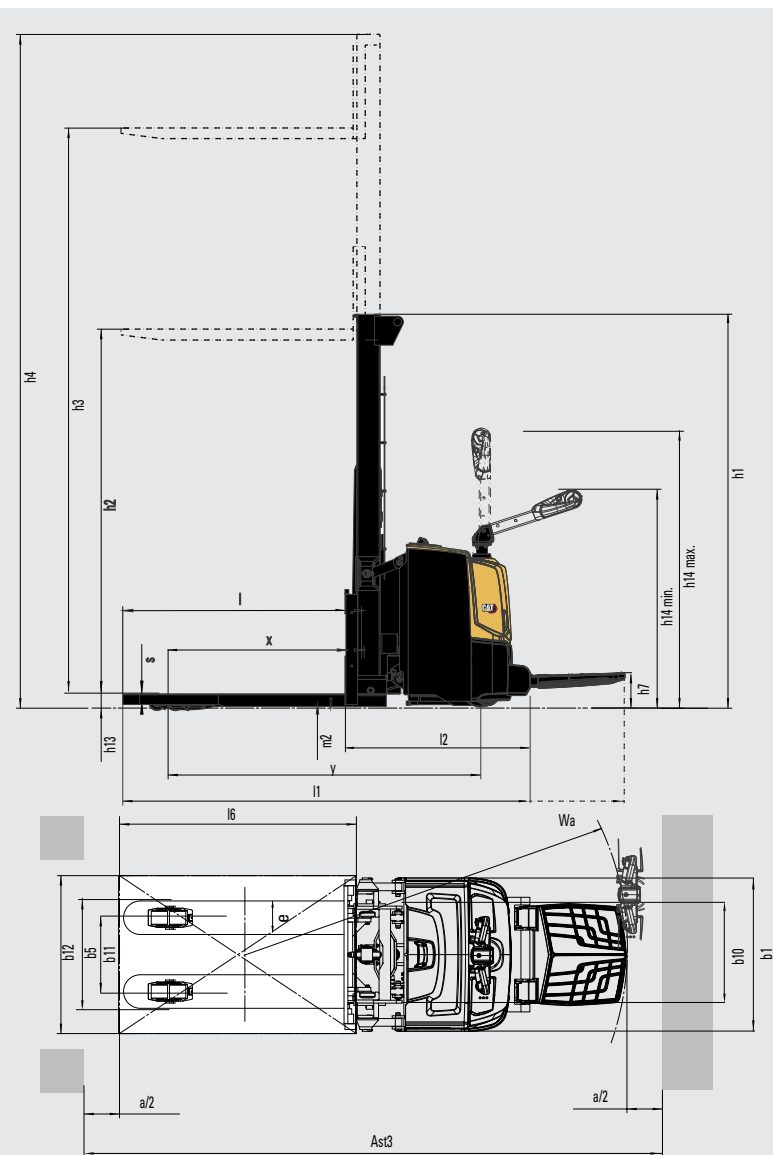
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP10N3R	NSP12N3R	NSP14N3R	NSP16N3R
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
Accompagnant/ Debout	Accompagnant/ Debout	Accompagnant/ Debout	Accompagnant/ Debout
1000	1200	1400	1600
600	600	600	600
700	750	750	750
1215	1330	1330	1330
860	1100	1100	1100
715 / 1155	840 / 1400	860 / 1580	990 / 1795
640 / 220	860 / 320	740 / 295	860 / 320
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
515	515	515	515
385	385	385	385
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
-	-	-	-
1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550
90	90	90	90
1955 / 2435	2020 / 2500	2020 / 2500	2020 / 2500
805 / 1285	870 / 1350	870 / 1350	870 / 1350
800	800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750	750
570	570	570	570
-	-	-	-
20	20	20	20
2420 / 2900	2550 / 3050	2550 / 3050	2550 / 3050
2350 / 2830	2660 / 2980	2660 / 2980	2660 / 2980
1578 / 2058	1692 / 2172	1692 / 2172	1684 / 2170
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.15 / 0.30	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.29 / 0.32	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
1.0	1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	2.2	3.2
24 / 150 - 250	24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250 - 375
150	210	210	210
0.75	0.77	0.78	0.78
Continu	Continu	Continu	Continu
0.8	0.8	0.8	0.8
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



Ast = Largeur d'allée
 Ast3 = Largeur d'allée (b12 < 1 000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = Rayon de braquage
 l6 = Longueur de palette (1 200 mm)
 x = Distance essieu de charge vers avant fourche
 b12 = Largeur de palette (800 ou 1 000 mm)
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1b	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.2b	Hauteur	h1 (mm)
4.3	Levée libre	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.6	Levage initial	h5 (mm)
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)
4.33d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)
4.34d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.3	Batterie conforme à la norme DIN	
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh / h
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	dB (A)
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpA2	dB (A)
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpA2	
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP12N3IR	NSP14N3IR	NSP16N3IR
Batterie	Batterie	Batterie
Accompagnant/ Debout	Accompagnant/ Debout	Accompagnant/ Debout
1200	1400	1600
600	600	600
925	925	925
1610	1610	1610
1175	1175	1175
1030 / 1350	1115 / 1460	1200 / 1575
840 / 335	840 / 335	840 / 335
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
515	515	515
385	385	385
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
200	200	200
1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550
90	90	90
2125 / 2605	2125 / 2605	2125 / 2605
975 / 1455	975 / 1455	975 / 1455
800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750
570	570	570
-	-	-
20	20	20
2743 / 3223	2743 / 3223	2743 / 3223
2657 / 3137	2657 / 3137	2657 / 3137
1972 / 2452	1972 / 2452	1972 / 2452
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15
Électrique	Électrique	Électrique
1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	3.2
24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250 - 375
210	210	210
0.77	0.78	0.78
Continu	Continu	Continu
0.8	0.8	0.8
< 2.5	< 2.5	< 2.5



Ast = Largeur d'allée

Ast3 = Largeur d'allée (b12 < 1 000 mm)

Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$ Ast3 = $Wa + l6 - x + a$

Wa = Rayon de braquage

l6 = Longueur de palette (1 200 mm)

x = Distance essieu de charge vers avant fourche

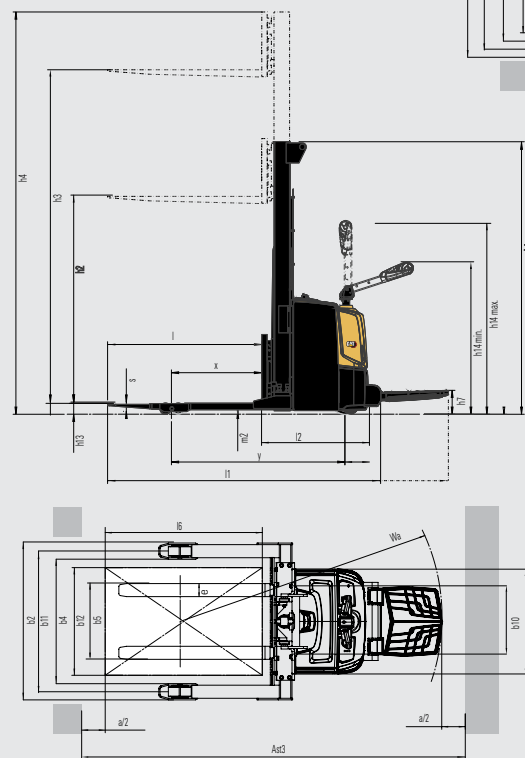
b12 = Largeur de palette (800 ou 1 000 mm)

a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm

NSP12/14/16N2IR:
avec plateforme
rabattable

Caractéristiques				
1.1	Fabricant		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant		NSP16N3S	NSP16N3SR
1.3	Source d'alimentation		Batterie	Batterie
1.4	Type de cariste		Accompagnant	Accompagnant/ Debout
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)	1600	1600
1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	750	750
1.9	Empattement	y (mm)	1395	1395
Poids				
2.1b	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg	1288	1440
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	1045 / 1870	1215 / 1985
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	892 / 396	1020 / 420
Roues, groupe motopropulseur				
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge		Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)	230 x 70	230 x 70
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)	85 x 75	85 x 75
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)	125 x 60	125 x 60
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)		1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	515	515
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	1025-1425	1025-1425
Dimensions				
4.2b	Hauteur	h1 (mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.3	Levée libre	h2 (mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)	Voir tableau	Voir tableau
4.6	Levage initial	h5 (mm)	-	-
4.9	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)	865 / 1420	1155 / 1550
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	85	85
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	1965	2085 / 2565
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	815	935 / 1415
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	800 / 1140 - 1575	800 / 1140 - 1575
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)	980	980
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	260-900	260-900
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)	900-1300	900-1300
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	20	20
4.33c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	2580	2690 / 3170
4.33d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)		
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)		
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)		
4.34c	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	2580	2690 / 3170
4.34d	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)		
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1637	1757 / 2237
Performances				
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s	0.15 / 0.32	0.15 / 0.32
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s	0.43 / 0.34	0.5 / 0.34
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%		
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%		
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s	8 / 15	8 / 15
5.10	Frein de service		Électrique	Électrique
Moteurs électriques				
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	1.0	1.0
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	3.2	3.2
6.3	Batterie conforme à la norme DIN			
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah	24 / 250 - 375	24 / 250 - 375
6.5	Poids de la batterie	kg	210	210
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh / h	0.77	0.78
Divers				
8.1	Type de commande d'entraînement		Continu	Continu
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpA2	dB (A)		
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpA2	dB (A)		
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002		-	0.8
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002		< 2.5	< 2.5

Ast = Largeur d'allée
 Ast3 = Largeur d'allée (b12 < 1 000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = Wa + l6 - x + a
 Wa = Rayon de braquage
 l6 = Longueur de palette (1 200 mm)
 x = Distance essieu de charge vers avant fourche
 b12 = Largeur de palette (800 ou 1 000 mm)
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm



NSP16N2SR:
avec plateforme rabattable

NSP12N2C			
Type de Mât	h3+h13	h1*	h2+h13
	mm	mm	mm
Duplex	1790	1400	NA
sans levée libre	2090	1550	NA

* La hauteur mât replié h1 inclut la protection pour doigts en polycarbonate. La hauteur de mât sans protection des doigts est de 1 343 mm/1 493 mm

NSP10N3/10N3R				
Type de Mât	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	1980	1980	1500
D	2500	1775	3000	195
	2900	1975	3400	195
	3300	2175	3800	195

NSP12/14/16N3 / NSP12/14 /16N3R				
Type de Mât	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	1950	1950	1500
DS	2500	1835	3000	200
	2900	2035	3400	200
	3300	2235	3800	200
	3600	2385	4100	200
	4300	2735	4800	200
DEV	2500	1775	2940	1355
	2900	1975	3340	1555
	3300	2235	3800	1755
	3600	2385	4100	1905
	4300	2735	4800	2255
TR	4100	1955	4640	-
	4300	2020	4840	-
	4700	2153	5240	-
	5400*	2385	5940	-
TREV	4100	1955	4640	1475
	4300	2020	4840	1540
	4700	2153	5240	1673
	5400*	2385	5940	1905

NSP12/14/16N3I / NSP12/14/16N3IR				
Type de Mât	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	2055	2055	1505
DS	2500	1940	3105	200
	2900	2140	3505	200
	3300	2340	3905	200
	3600	2490	4205	200
	4300	2840	4905	200
	2500	1940	3105	1360
DEV	2900	2140	3505	1560
	3300	2340	3905	1760
	3600	2490	4205	1910
	4300	2840	4905	2260
	4100	2060	4745	-
TR	4300	2125	4945	-
	4700	2260	5345	-
	5400*	2490	6045	-
TREV	4100	2060	4745	1480
	4300	2125	4945	1545
	4700	2260	5345	1673
	5400*	2490	6045	1910

NSP16N3S / NSP16N3SR				
Type de Mât	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	2030	2030	1500
DS	2500	1915	3080	195
	2900	2115	3480	195
	3300	2315	3880	195
	3600	2465	4180	195
	4300	2815	4880	195
DEV	2500	1915	3080	1355
	2900	2115	3480	1555
	3300	2315	3880	1755
	3600	2465	4180	1905
	4300	2815	4880	2255
TR	4100	2035	4720	-
	4300	2100	4920	-
	4700	2233	5320	-
	5400	2465	6020	-
TREV	4100	2035	4720	1475
	4300	2100	4920	1540
	4700	2233	5320	1753
	5400	2465	6020	1905

Performances et capacités du mât

- * = Uniquement NSP14-16N2R & NSP14-16N2(I)R
- S = Simplex
- D = Duplex standard
- DS = Duplex avec mât Clear View
- DEV = Duplex avec levée libre totale
- TR = Triplex avec mât Clear View
- TREV = Triplex avec levée libre totale
- h3+h13 = Hauteur de levage
- h1 = Hauteur du mât abaissé
- h4 = Hauteur du mât relevé
- h2+h13 = Levée libre



BATTERIES LI-ION

C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?

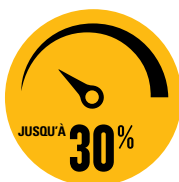


La technologie de batterie lithium-ion (Li-ion) est disponible dans les gammes de chariots électriques à contrepoids et de magasinage Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.



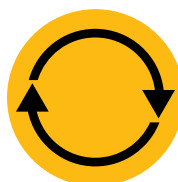
**DURÉE DE VIE
ACCURÉE**



**RENDEMENT
ACCURU**



**DURÉE DE
FONCTIONNEMENT
PLUS LONGUE**



**NIVEAU DE
PERFORMANCE
CONSTAMMENT ÉLEVÉ**



**CHARGE ET RECHARGE
D'APPOINT PLUS
RAPIDES**



**PAS DE
CHANGEMENT
DE BATTERIES**



**PAS
D'ENTRETIEN
QUOTIDIEN**



**PROTECTION
INTÉGRÉE**

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

La technologie Li-ion est un investissement qui doit être envisagée en tenant compte des économies permanentes d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batteries (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFSC2218(09/22) © 2022 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

