



**NSV12N3  
NSV12N3I**

**NSF12N3R  
NSF12N3S  
NSF12N3IR  
NSF12N3IS**

**NSV16N3  
NSV16N3I  
NSV16N3S**

**NSF16N3R  
NSF16N3S  
NSF16N3IR  
NSF16N3IS  
NSF16N3SR  
NSF16N3SS**

# PERFORMANCE ASSURÉE

**CARACTÉRISTIQUES**

**GERBEURS À PLATE-FORME 24 V, 1,25 - 1,6 TONNE**

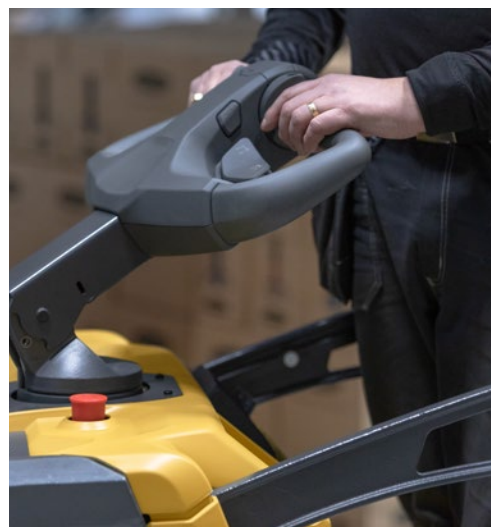


# RENFORCE LA CONFIANCE DU CARISTE – AUGMENTE LES RENDEMENTS

LES GERBEURS À PLATE-FORME CAT® SONT PARFAITEMENT ADAPTÉS AUX APPLICATIONS À HAUTE INTENSITÉ NÉCESSITANT DES GERBEURS POLYVALENTS. ILS SONT NOTAMMENT UTILISÉS POUR LE GERBAGE EN HAUTEUR (JUSQU'À 5,4 MÈTRES), LA PRÉPARATION DES COMMANDES ET LE TRANSPORT DANS LES USINES ET LES ENTREPÔTS. REMARQUABLEMENT COMPACTES, MAIS DOTÉES DE QUALITÉS ET DE CAPACITÉS DE HAUTS NIVEAUX, CES MACHINES RAPIDES, ÉPURÉES ET SÛRES PERMETTENT DE TRAVAILLER EN TOUTE CONFIANCE ET DE FAÇON TRÈS PRODUCTIVE.



Lorsqu'un cariste prend en main l'un de ces chariots pour la première fois, il est conquis. Ce sentiment d'équilibre, de contrôle et de puissance ne disparaît jamais tout au long de son utilisation.



Le cariste est lié à un châssis compact et stable via la tête de timon *emPower* inégalée et ergonomique. La plate-forme efficace et l'amortissement du mât améliorent la fluidité et le confort de l'expérience de l'utilisateur. La fatigue et la tension sont réduites, ainsi que les arrêts maladie qui en résultent.



Les moteurs puissants dotés de technologies de commande avancées permettent une manipulation des charges et des déplacements rapides, sûrs, précis et en toute sérénité. Ces composants, ainsi que sa grande maniabilité, augmentent la productivité tout en réduisant le risque d'accidents et coûts associés.



Des niveaux sans précédent de partage des composants au sein de la gamme des gerbeurs et des transpalettes électriques Cat®, apportent des avantages supplémentaires. Les modèles fixes sont plus rapides, avec un temps d'immobilisation minimum. Moins d'investissement nécessaire. Et la réduction des interventions de techniciens et des livraisons de pièces permet de réduire l'empreinte carbone. Tout le monde est gagnant !

## COÛT DE FONCTIONNEMENT OPTIMISÉ

- Entièrement protégée contre les intempéries et résistante aux chocs, la tête de timon est étanche selon la norme IP65 et renforcée pour une grande durabilité.
- L'étanchéité des connecteurs, des capteurs et d'autres composants clés s'allie à une construction robuste, une résistance aux chocs et aux accidents, de longs intervalles d'entretien et des fonctions d'accès rapide, notamment un capot moteur amovible, pour réduire les besoins en entretien et améliorer la disponibilité.
- Ses caractéristiques de conception robuste comprennent un châssis très solide, des roues motrices de grand diamètre, un emplacement d'écran protégé, des capteurs inductifs de présence du cariste et bien plus, pour une longue durée de vie et un entretien minimal.
- La batterie Li-ion (si elle est choisie) offre une durée de vie, une efficacité et une autonomie maximales. (des versions Li-ion et plomb-acide sont disponibles).
- Les moteurs de pointe, le freinage régénératif et des conceptions de mât efficaces permettent d'économiser de l'énergie et de réduire la consommation de liquide hydraulique.
- En standard, l'affichage inclut le BDI (témoin de décharge de la batterie) afin d'éviter des dommages provoqués par une décharge totale et déterminer le meilleur moment pour changer la batterie.
- L'affichage multifonctionnel (en option) offre des informations claires sur l'état du chariot et de la batterie, les défauts et les actions, et permet de configurer les identifiants de l'opérateur et l'accès par code PIN pour éviter l'utilisation non autorisée du chariot.
- Des niveaux sans précédent de partage des composants optimisent la disponibilité des pièces et réduisent le temps d'immobilisation, les coûts de stockage ainsi que ceux liés au carbone, au sein de la gamme des gerbeurs et des transpalettes électriques Cat.

## PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE

- Les modèles avec levée initiale (I) permettent un dégagement sous la charge (197 mm du sol au pieds de la charge ; 200 mm jusqu'au sommet des fourches) pour faciliter le travail sur les rampes abruptes et les quais de chargement.
- La double capacité de manutention de palettes divise par deux le nombre de déplacements requis. (modèles à levée initiale).
- Le talon d'arrêt de palette sur les longerons permet d'aligner les charges pour une double manutention plus facile plus rapide et plus sûre. (modèles à levée initiale).
- Les modèles à bras encadrants (S) permettent d'abaisser les fourches sur le sol, entre des jambes de support très espacées, pour la manipulation de palettes à base fermée et d'autres supports sans espace ou à fourreaux pour introduire les fourches.
- La structure à bras encadrants simplifie l'adaptation et l'utilisation d'accessoires spécialisés comme les pinces à bobines, les éperons et les rotateurs, pour une plus grande variété d'applications.
- Pour la variante à bras encadrants, il est possible de choisir des écartements de longerons standard (855 ou 1 055 mm) ou personnalisés, afin de s'adapter parfaitement à vos applications.
- Les bras encadrants, équipés de roues en tandem, bénéficient d'une conception compacte. Ils sont légèrement inclinés vers le bas à leur extrémité afin d'améliorer l'entrée des palettes et la garde au sol ainsi que les performances en pente.
- La forme des fourches est effilée sur le dessous et pointue aux extrémités, pour éviter l'adhérence des palettes lors de la sortie et de l'entrée rapide même dans les virages. (sur les modèles à bras encadrants, les extrémités des fourches sont légèrement pointues et biseautées).
- Le vaste choix de mât comprend les versions duplex et triplex avec une large gamme de hauteurs de levage standard et personnalisées, pour s'adapter parfaitement aux différentes applications. (le triplex n'est pas disponible sur les modèles à bras encadrants).

- Le moteur hydraulique puissant et silencieux est contrôlé en douceur par la commande de levage et d'abaissement à vitesse régulée et proportionnelle, pour déplacer et positionner les fourches rapidement, avec précision et sans danger.
- La fonction de vitesse lente augmente la capacité de charge pour les levages au-delà de 1,7 m en limitant automatiquement le déplacement à 5 km/h lorsque les fourches atteignent cette hauteur. (La hauteur limite varie sur les modèles à bras encadrants.)
- Le châssis compact et léger fonctionne avec une direction simple et précise afin de réaliser des manœuvres rapides et des virages serrés dans des allées étroites.
- La technologie Li-ion entièrement intégrée permet un fonctionnement continu, sans changement de batterie, grâce à une recharge par opportunité rapide lors de vos courtes pauses. (des versions Li-ion et plomb-acide sont disponibles).
- Un verrouillage rapide de la batterie ainsi que des rouleaux d'acier montés sur roulements en option accélèrent le remplacement. (pour les batteries plomb-acide).
- Des niveaux de confort, de contrôle, de traction et de stabilité exceptionnels permettent aux caristes de rester vigilants, motivés et productifs, quelle que soit l'intensité de leur charge de travail.
- Il est possible de choisir entre trois modes de fonctionnement, selon les utilisateurs et les applications : Power pour les caristes expérimentés et les opérations intensives ; Eco pour allier faible consommation d'énergie et productivité élevée ; Easy pour les apprenants et la manipulation de marchandises sensibles. (disponibles uniquement avec l'option d'affichage multifonctionnel).
- La toute nouvelle technologie du moteur d'entraînement AC associe haute puissance et commandes électroniques de pointe, des roues motrices de grand diamètre et un freinage régénératif puissant pour une conduite contrôlée, rapide, fluide et précise.

## SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- La conception du châssis centrée sur le cariste optimise la traction selon le poids de la charge et maintient la stabilité du chariot, tout en offrant une excellente maniabilité, pour renforcer la confiance de l'utilisateur et améliorer les performances lors d'opérations rapides de gerbage à grande hauteur.
- L'option d'anti-patinage (ASR) améliore la traction sur les surfaces glissantes.
- Meilleure de sa catégorie, la tête de timon ergonomique *emPower* facilite l'accès aux commandes avec un design unique et breveté qui permet d'obtenir la distance la plus courte du marché entre la main et les boutons de levage et d'abaissement.
- La conception ergonomique de la tête de timon propose des fonctions telles qu'une forme optimisée de la poignée et de son profil transversal, un grand espace pour les mains, des boutons de levage, d'abaissement et du klaxon élargis, ainsi que des commandes de frein et d'accélération faciles d'utilisation.
- La conception des commandes de frein et d'accélération bidirectionnelle de type papillon offre sept positions pratiques pour placer les doigts, afin de travailler de façon confortable, sans effort et avec précision.
- Les doubles commandes sont facilement accessibles par les deux mains, et peuvent être utilisées avec précision même lorsque l'on porte des gants.
- La direction assistée, via un bras de timon court, comporte une suspension hydraulique et fonctionne sans connexion physique avec la roue motrice. Cela évite de transmettre les chocs, les torsions et les virages, tout en permettant des manœuvres confortables, contrôlées et précises. (disponible sur les modèles à plate-forme rabattable et à plate-forme fixe avec entrée par l'arrière).
- La technologie Comfort Steering, grâce à une tête de timon sans bras, comme sur un scooter électrique, optimise le contrôle assisté et la précision avec l'aide d'une suspension, tout en évitant les chocs, les vibrations, les tensions et la fatigue dans les mains, les poignets et les bras du cariste. (disponible sur les modèles à plate-forme fixe).
- La direction mécanique (non-assistée) en option utilise un bras de timon compact pour manœuvrer simplement, de façon économique, durable et sans effort dans les environnements de travail moins intenses. (disponible sur les modèles à plate-forme rabattable uniquement).

- L'option de conduite avec timon relevé permet de manœuvrer avec le timon en position verticale, pour se déplacer dans les espaces les plus étroits. (disponible sur les modèles à plate-forme rabattable équipés d'une direction mécanique ou assistée).
- La technologie de direction assistée ajuste automatiquement la sensibilité en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du gerbeur et offre une résistance et un retour qui assure des déplacements contrôlés et une totale fiabilité. (sur tous les chariots équipés de la direction assistée).
- Le contrôle des virages surveille constamment l'angle de braquage, la vitesse de déplacement et la rapidité du mouvement de la tête de timon, afin d'ajuster automatiquement la vitesse pour garantir un déplacement sûr. (sur tous les chariots équipés de la direction assistée).
- La conception et l'ingénierie de pointe du mât et du tablier porte-fourche améliore la visibilité vers l'avant et sur l'extrémité des fourches, ainsi que l'expérience de l'utilisateur grâce à un levage et un abaissement plus souple.
- L'amortissement efficace du mât et du tablier porte-fourche assure une réception en douceur, une transition fluide entre les niveaux et un levage sans à-coups, permettant une manutention confortable et une conduite ultra-performante tout au de la journée.
- La suspension très confortable des plates-formes fixes et rabattables minimise notamment les impacts sur les genoux, et s'adapte en douceur avec l'augmentation du poids de l'opérateur. Par ailleurs, les commandes et la direction ergonomiques réduisent un peu les efforts et la fatigue.
- La suspension réglable électriquement (en option) sur les modèles à plate-forme fixe est optimisée en fonction du poids et des préférences de chaque opérateur, sur simple pression d'un bouton. Cela permet d'accroître le confort de manière économique.
- Le toit de protection garantit la sécurité du cariste contre les chutes de marchandises. (de série sur les modèles à plate-forme fixe ; en option sur les modèles à plate-forme rabattable, mais uniquement avec la direction assistée).
- Les barres latérales de protection disponibles en option sur les modèles à plate-forme rabattable se déploient rapidement et simplement à l'aide d'une seule main pour éviter les chutes et se protéger contre les chocs. (la vitesse maximale est plus élevée lorsque des barres latérales sont utilisées).
- Les modèles à plate-forme fixe offrent une protection et un confort supplémentaires, avec un marche-pied bas, pour entrer et sortir facilement. Il est également possible de choisir entre différents modèles de plates-formes pour l'accès latéral (S) et par l'arrière (R).
- Le système de protection des pieds, en option, ralentit/arrête automatiquement le chariot si un pied se trouve en dehors de la plate-forme. (modèles à plate-forme fixe à accès par l'arrière)
- Sa construction robuste comprend un châssis très solide, une plate-forme en fonte et pare-choc surbaissé intégré pour résister aux déformations, protéger le cariste et réduire le risque de coincer son pied.

## TOUT LE MONDE EST GAGNANT

Des niveaux sans précédent de partage des composants au sein de la gamme des gerbeurs et des transpalettes électriques Cat®, apportent des avantages supplémentaires. Les modèles fixes sont plus rapides, avec un temps d'immobilisation minimum. Moins d'investissement nécessaire. Et la réduction des interventions de techniciens et des livraisons de pièces permet de réduire l'empreinte carbone. Tout le monde est gagnant !

# ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

|  | NSV12-16N3 | NSV12-16N3I | NSF12-16N3R | NSF12-16N3IR | NSF12-16N3S | NSF12-16N3IS | NSV16N3S | NSF16N3SR | NSF16N3SS |  |
|--|------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|----------|-----------|-----------|--|
| <b>GÉNÉRALITÉS</b>   |            |             |             |              |             |              |          |           |           |  |
| Moteur d'entraînement AC 2,4 kW  | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            | ●        | ●         | ●         |  |
| Moteur de levage CC 3,0 kW (S3=12 %)   | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            | ●        | ●         | ●         |  |
| Micro-ordinateur avec écran standard (HMI-10) + horomètre et BDI   | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            | ●        | ●         | ●         |  |
| Levée initiale des longerons (pour la manutention de doubles palettes et le transbordement)  | —          | ●           | —           | ●            | —           | ●            | —        | —         | —         |  |
| Bras encadrants pour la manipulation de charges empilables fermées (largeur std 855 ou 1 055 mm)   | —          | —           | —           | —            | —           | —            | —        | —         | —         |  |
| Plate-forme rabattable sans barres de protection latérales (6,0 km/h)  | ●          | —           | —           | —            | —           | —            | ●        | —         | —         |  |
| Plate-forme fixe avec entrée par l'arrière et protection du cariste (8,5 km/h)   | —          | —           | ●           | ●            | —           | —            | —        | ●         | —         |  |
| Plate-forme fixe avec entrée latérale et protection du cariste (8,5 km/h)  | —          | —           | —           | —            | ●           | ●            | —        | —         | —         |  |
| Bras de timon mécanique (longueur fixe 450 mm)   | ●          | —           | —           | —            | —           | —            | ●        | —         | —         |  |
| Bras de timon électrique   | ○          | ○           | ●           | ●            | —           | —            | ○        | ●         | —         |  |
| Bras de Timon Comfort Steering   | —          | —           | ○           | ○            | ●           | ●            | —        | ○         | ●         |  |
| Roue motrice en Vulkollan®   | ●          | —           | ●           | ●            | ●           | ●            | ●        | ●         | ●         |  |
| Roues porteuses tandem, diamètre 85 mm, Vulkollan®   | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            | ●        | ●         | ●         |  |
| Roues porteuses simples, diamètre 150 mm, Vulkollan®   | —          | —           | —           | —            | —           | —            | ○        | ○         | ○         |  |
| <b>BATTERIE ET CHARGEUR</b>  |            |             |             |              |             |              |          |           |           |  |
| Prise de batterie : Rema 160   | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            | ●        | ●         | ●         |  |
| Compartment de batterie sans rouleaux  | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            | ●        | ●         | ●         |  |
| Batterie sur rouleaux d'acier **   | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Verrouillage rapide de la batterie (seulement sur modèles avec rouleaux d'acier)   | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Batteries Li-ion et chargeurs*   | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Batteries plomb-acide et chargeurs   | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| <b>ENVIRONNEMENT</b>   |            |             |             |              |             |              |          |           |           |  |
| Graisseurs dans les profilés de levage et essieux protégés contre la rouille   | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            | ●        | ●         | ●         |  |
| Conception pour chambre froide, jusqu'à -10 °C   | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            | ●        | ●         | ●         |  |
| Conception pour entrepôt frigorifique, jusqu'à -30 °C**  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| <b>COMMANDES DE CONDUITE ET DE LEVAGE</b>  |            |             |             |              |             |              |          |           |           |  |
| Moteur de levage à régulation de vitesse et vanne proportionnelle pour l'abaissement, contrôlés par un gros interrupteur à bascule sur la tête de timon    | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            | ●        | ●         | ●         |  |
| Levage du timon  | ○          | ○           | —           | —            | —           | —            | ○        | —         | —         |  |
| <b>OPTIONS DE ROUE MOTRICE</b>   |            |             |             |              |             |              |          |           |           |  |
| Vulkollan 93°  | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            | ●        | ●         | ●         |  |
| Tractothan 93  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Super grip 93  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| PEVODYN-Soft 78  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Vulkollan 95 ELF®  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| <b>AUTRES CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS</b>  |            |             |             |              |             |              |          |           |           |  |
| Toit de protection (non combinable avec direction mécanique)   | ○          | ○           | ●           | ●            | ●           | ●            | ○        | ●         | ●         |  |
| Barres de protection latérales rabattables et conduite accélérée 8,5 km/h (seulement sur modèles à plate-forme rabattable)                                 | ○          | —           | —           | —            | —           | —            | —        | —         | —         |  |
| Plancher de plate-forme fixe amorti réglable par interrupteur électrique (réglages/préférences)  | —          | —           | ○           | ○            | ○           | ○            | —        | ○         | ○         |  |
| Protection des pieds par faisceau lumineux de sécurité au niveau de l'entrée de la plate-forme (modèles à plate-forme avec entrée par l'arrière seulement) | —          | —           | ○           | ○            | —           | —            | —        | ○         | ○         |  |
| Direction assistée   | ○          | ○           | ●           | ●            | ●           | ●            | ○        | ●         | ●         |  |
| Anti-patinage, ASR   | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Affichage multifonctionnel + horomètre et BDI (HMI-20), -99 codes PIN individuels de connexion et icônes graphiques  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Dossieret de charge 1 200  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Accès par clé  | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            | ●        | ●         | ●         |  |
| Prise CC 12 V (non combinable avec prise USB 5 V)  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Prise USB 5 V (non combinable avec prise CC 12 V)  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Rangement d'accessoires (association impossible avec toit de protection (OHG) ; déjà compris sur OHG)  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Pupitre avec support RAM C (rack pour accessoires ou OHG requis)   | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Support d'équipement, RAM C (rangement d'accessoires ou OHG requis)  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Support d'équipement, RAM C, x2 (rangement d'accessoires ou OHG requis)  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Support d'équipement, RAM D (rangement d'accessoires ou OHG requis)  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Coloris RAL spéciaux   | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Fonction sécurité de batterie (mode dégradé), plomb-acide (DoD 15 %) / Li-ion (DoD 7 %)  | ●          | ●           | ●           | ●            | ●           | ●            | ●        | ●         | ●         |  |
| Avertissement sonore de niveau de batterie, plomb-acide (DoD 20 %) / Li-ion (DoD 10 %)   | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Alarme d'intervalle d'entretien  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Déconnexion automatique (HMI-20 requis, non combinable avec entrée à accès par clé)  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Retour à basse vitesse à la déconnexion (non combinable avec fonction « si cariste absent »)   | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Retour à basse vitesse si le cariste est absent (non combinable avec fonction « à la déconnexion »)  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |
| Spot lumineux au sol rouge ou bleu (non combinable ; OHG ou CSM requis)  | ○          | ○           | ○           | ○            | ○           | ○            | ○        | ○         | ○         |  |

## INTÉGRATION TOTALE DES BATTERIES LI-ION\*

L'intégration totale d'une communication avec des batteries Li-ion sur les gerbeurs à plate-forme Cat permet de présenter clairement toutes les informations relatives aux batteries via l'écran couleur intégré du chariot.



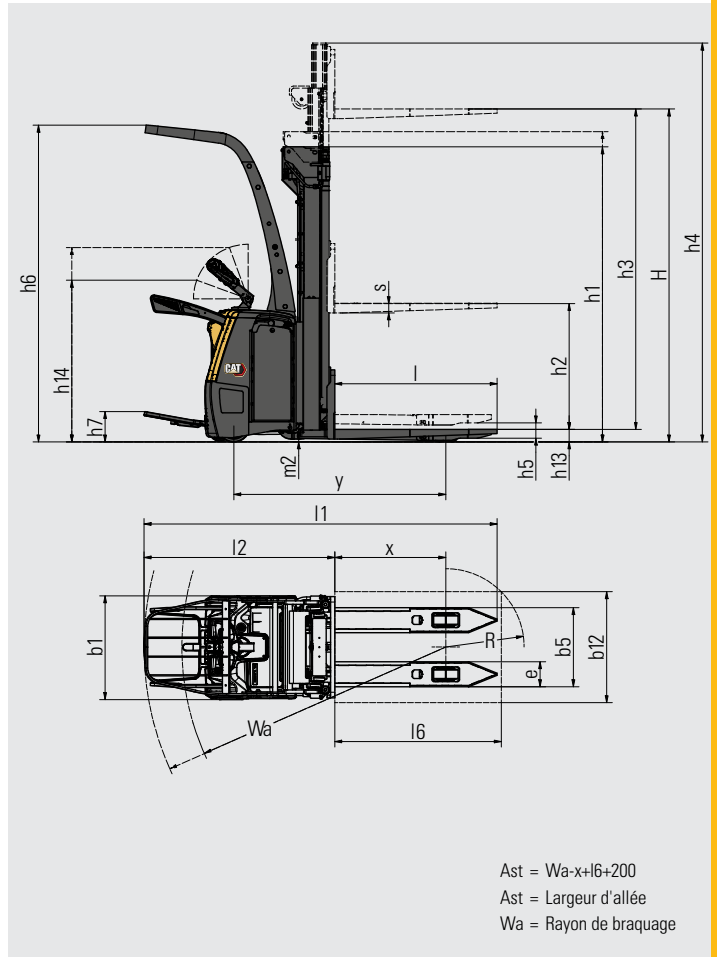
La tête de timon d'avant-garde emPower, simple d'utilisation, facilite l'accès aux commandes et procure une rapidité et une précision d'exécution incroyables.

\*La batterie au Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.

\*\* Pas de combinaison possible avec la batterie Li-ion

| Caractéristiques             |  |                |
|------------------------------|--|----------------|
| 1.1                          | Fabricant  |                |
| 1.2                          | Désignation du modèle du fabricant   |                |
| 1.3                          | Source d'alimentation  |                |
| 1.4                          | Type de cariste  |                |
| 1.5                          | Capacité de la charge  | Q (kg)         |
| 1.6                          | Centre de gravité  | c (mm)         |
| 1.8                          | Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)  | x (mm)         |
| 1.9                          | Empattement  | y (mm)         |
| Poids                        |  |                |
| 2.1b                         | Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie  | kg             |
| 2.2                          | Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses                                     | kg             |
| 2.3                          | Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses  | kg             |
| Roues, groupe motopropulseur |  |                |
| 3.1                          | Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge                     |                |
| 3.2                          | Dimensions des pneus, côté arrière   | (mm)           |
| 3.3                          | Dimensions des pneus, côté de la charge  | ø (mm)         |
| 3.4                          | Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)   | (mm)           |
| 3.5                          | Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)  |                |
| 3.6                          | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement   | b10 (mm)       |
| 3.7                          | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge  | b11 (mm)       |
| Dimensions                   |  |                |
| 4.2a                         | Hauteur avec mât abaissé   | h1 (mm)        |
| 4.2b                         | Hauteur  | h1 (mm)        |
| 4.3                          | Levée libre  | h2 (mm)        |
| 4.4                          | Hauteur de levée   | h3 (mm)        |
| 4.5                          | Hauteur, mât déployé   | h4 (mm)        |
| 4.6                          | Levage initial   | h5 (mm)        |
| 4.7                          | Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur  | h6 (mm)        |
| 4.8                          | Hauteur de siège/ plateforme   | h7 (mm)        |
| 4.9                          | Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)  | h14 (mm)       |
| 4.10                         | Hauteur des longerons  | h8 (mm)        |
| 4.15                         | Hauteur des fourches, complètement abaissées   | h13 (mm)       |
| 4.19                         | Longueur hors tout   | l1 (mm)        |
| 4.20                         | Longueur jusqu'à la face des fourches  | l2 (mm)        |
| 4.21                         | Largeur hors tout  | b1/b2 (mm)     |
| 4.22                         | Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)  | s / e / l (mm) |
| 4.24                         | Largeur du bâti de la fourche  | b3 (mm)        |
| 4.25                         | Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)   | b5 (mm)        |
| 4.26                         | Ecartement intérieur des bras porteurs   | b4 (mm)        |
| 4.32                         | Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)  | m2 (mm)        |
| 4.34a                        | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale   | Ast (mm)       |
| 4.34c                        | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée                 | Ast (mm)       |
| 4.35                         | Rayon de braquage  | Wa (mm)        |
| Performances                 |  |                |
| 5.1                          | Vitesse de translation, avec/sans charge   | km / h         |
| 5.2                          | Vitesse de levage, avec/sans charge  | m / s          |
| 5.3                          | Vitesse d'abaissement, avec/sans charge  | m / s          |
| 5.7                          | Pente franchissable, avec/sans charge  | %              |
| 5.9                          | Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge   | s              |
| 5.10                         | Frein de service   |                |
| Moteurs électriques          |  |                |
| 6.1                          | Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)  | kW             |
| 6.2                          | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%   | kW             |
| 6.4                          | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures  | V / Ah         |
| 6.5                          | Poids de la batterie   | kg             |
| 6.6a                         | Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796  | kWh / h        |
| Divers                       |  |                |
| 8.1                          | Type de commande d'entraînement  |                |
| 10.7                         | Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ | dB (A)         |
| 10.7.2                       | Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002   | dB (A)         |
| 10.7.3                       | Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002  |                |

| Cat Lift Trucks                                   | Cat Lift Trucks                                   | Cat Lift Trucks                                   | Cat Lift Trucks                                   |
|---|---|---|---|
| NSV12N3   | NSV12N3i  | NSV16N3   | NSV16N3i  |
| Batterie  | Batterie  | Batterie  | Batterie  |
| Accompagnant/ Debout                              | Accompagnant/ Debout                              | Accompagnant/ Debout                              | Accompagnant/ Debout                              |
| 1250  | 1250  | 1600  | 1600  |
| 600   | 600   | 600   | 600   |
| 800   | 800   | 800 <sup>1)</sup>                                 | 800   |
| 1429  | 1503  | 1503 <sup>2)</sup>                                | 1533  |
| 1350  | 1450  | 1560  | 1660  |
| 1005 / 1410 <sup>13)</sup>                        | 1020 / 1495 <sup>13)</sup>                        |   | 1235 / 1975 <sup>13)</sup>                        |
| 825 / 310 <sup>13)</sup>                          | 855 / 375 <sup>13)</sup>                          |   | 1095 / 485 <sup>13)</sup>                         |
| Vul / Vul   | Vul / Vul   | Vul / Vul   | Vul / Vul   |
| 235 x 75  | 235 x 75  | 235 x 75  | 235 x 75  |
| 85 x 76 <sup>3)</sup>                             | 85 x 76 <sup>3)</sup>                             | 85 x 76 <sup>3)</sup>                             | 85 x 76 <sup>3)</sup>                             |
| 150 x 55  | 150 x 55  | 150 x 55  | 150 x 55  |
| 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1                          | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1                          | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1                          | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1                          |
| 497   | 497   | 497   | 497   |
| 402   | 390   | 402   | 390   |
| Voir tableau                                      | Voir tableau                                      | Voir tableau                                      | Voir tableau                                      |
| Voir tableau                                      | Voir tableau                                      | Voir tableau                                      | Voir tableau                                      |
| Voir tableau                                      | Voir tableau                                      | Voir tableau                                      | Voir tableau                                      |
| Voir tableau                                      | Voir tableau                                      | Voir tableau                                      | Voir tableau                                      |
| Voir tableau                                      | Voir tableau                                      | Voir tableau                                      | Voir tableau                                      |
| 110   | 110   | 110   | 110   |
| 2283  | 2283  | 2283  | 2283  |
| 171   | 171   | 171   | 171   |
| 1099 / 1512                                       | 1099 / 1512                                       | 1099 / 1512                                       | 1099 / 1512                                       |
| 82  | 87  | 80  | 87  |
| 89  | 93  | 89  | 93  |
| 2090 / 2450 <sup>4) 14)</sup>                     | 2163 / 2523 <sup>4) 14)</sup>                     | 2164 / 2525 <sup>4) 14)</sup>                     | 2193 / 2554 <sup>4) 14)</sup>                     |
| 920 / 1280 <sup>4) 14)</sup>                      | 993 / 1353 <sup>4) 14)</sup>                      | 994 / 1355 <sup>4) 14)</sup>                      | 1023 / 1384 <sup>4) 14)</sup>                     |
| 748   | 748   | 748   | 748   |
| 70 / 180 / 1170                                   | 70 / 180 / 1170                                   | 70 / 180 / 1170 <sup>5)</sup>                     | 70 / 180 / 1170                                   |
| 670   | 670   | 730   | 730   |
| 570   | 570   | 570 <sup>6)</sup>                                 | 570   |
| N/A <sup>7)</sup>                                 | N/A <sup>7)</sup>                                 | N/A <sup>7)</sup>                                 | N/A <sup>7)</sup>                                 |
| 32  | 20-130  | 25  | 20-130  |
| 2509 / 2846 <sup>8)</sup> [2841 <sup>9)</sup> ]   | 2581 / 2919 <sup>8)</sup> [2914 <sup>9)</sup> ]   | 2582 / 2921 <sup>8)</sup> [2915 <sup>9)</sup> ]   | 2611 / 2950 <sup>8)</sup> [2944 <sup>9)</sup> ]   |
| 1743 / 2080 <sup>8)</sup> [2075 <sup>9)</sup> ]   | 1815 / 2153 <sup>8)</sup> [2148 <sup>9)</sup> ]   | 1816 / 2155 <sup>8)</sup> [2149 <sup>9)</sup> ]   | 1845 / 2184 <sup>8)</sup> [2178 <sup>9)</sup> ]   |
| 6.0 / 6.0 <sup>10)</sup> 8.5 / 8.5 <sup>11)</sup> | 6.0 / 6.0 <sup>10)</sup> 8.5 / 8.5 <sup>11)</sup> | 6.0 / 6.0 <sup>10)</sup> 8.5 / 8.5 <sup>11)</sup> | 6.0 / 6.0 <sup>10)</sup> 8.5 / 8.5 <sup>11)</sup> |
| 0.20 / 0.34                                       | 0.20 / 0.34                                       | 0.16 / 0.28                                       | 0.16 / 0.28                                       |
| 0.47 / 0.40                                       | 0.47 / 0.33                                       | 0.42 / 0.41                                       | 0.42 / 0.36                                       |
| 8.7 / 8.7   | 11.9 / 17.2                                       | 6.1 / 6.1   | 11.3 / 17.2                                       |
| 5.7 / 5.3 <sup>12)</sup>                          | 5.7 / 5.3 <sup>12)</sup>                          | 6.3 / 5.3 <sup>12)</sup>                          | 6.3 / 5.3 <sup>12)</sup>                          |
| Électrique <sup>12)</sup>                         | Électrique <sup>12)</sup>                         | Électrique <sup>12)</sup>                         | Électrique <sup>12)</sup>                         |
| 2.4   | 2.4   | 2.4   | 2.4   |
| 3.0 <sup>15)</sup>                                | 3.0 <sup>15)</sup>                                | 3.0 <sup>15)</sup>                                | 3.0 <sup>15)</sup>                                |
| 24 / 270-400                                      | 24 / 270-400                                      | 24 / 270-400                                      | 24 / 270-400                                      |
| 285-350   | 285-350   | 285-350   | 285-350   |
| 0.68 <sup>16)</sup>                               | 0.68 <sup>16)</sup>                               | 0.72 <sup>16)</sup>                               | 0.72 <sup>16)</sup>                               |
| AC  | AC  | AC  | AC  |
| <70 dB(A)   | <70 dB(A)   | <70 dB(A)   | <70 dB(A)   |
| Voir les instructions du manuel                   | Voir les instructions du manuel                   | Voir les instructions du manuel                   | Voir les instructions du manuel                   |
| Voir les instructions du manuel                   | Voir les instructions du manuel                   | Voir les instructions du manuel                   | Voir les instructions du manuel                   |

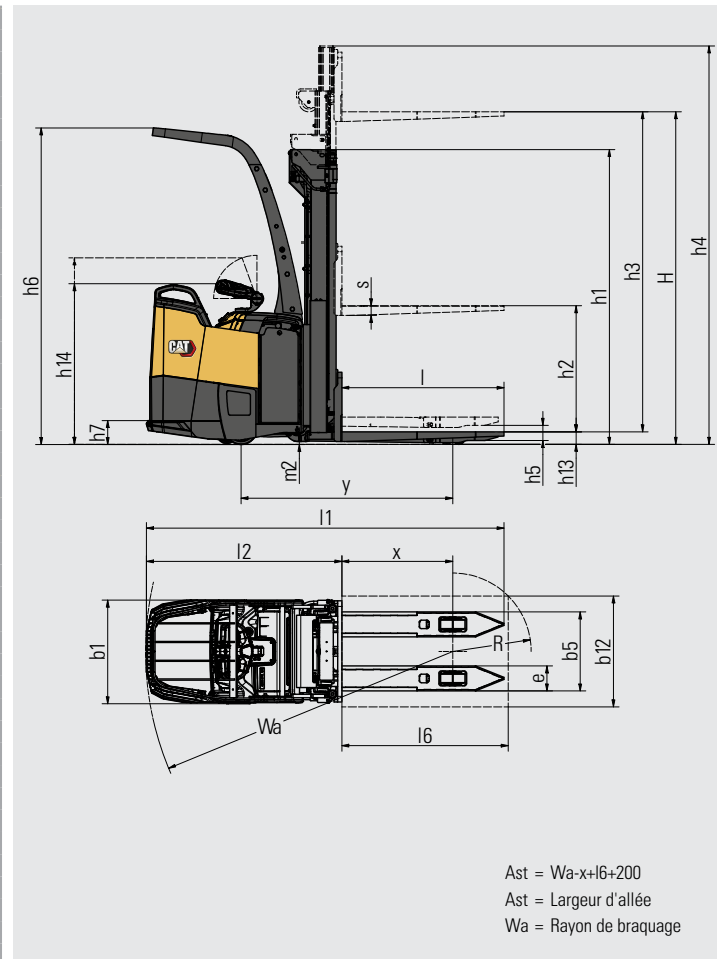


Ast = Wa-x+l6+200  
Ast = Largeur d'allée  
Wa = Rayon de braquage

- 1) 500-1 230 mm ou alt. 600 mm pour les modèles à bras encadrants
- 2) à x=800 mm
- 3) bogie (tandem)
- 4) plate-forme levée / abaissée
- 5) longueur variable 800-1 600, pour les modèles à bras encadrants 800-1 400
- 6) largeur de fourches variables 550-660
- 7) dérive de b5 et e
- 8) avec direction assistée pivotante
- 9) avec toit de protection
- 10) sans barres de protection latérales
- 11) avec barres de protection latérales
- 12) avec également frein de stationnement
- 13) Varie selon la configuration
- 14) Pour l1 / l2 avec OHG ajouté +350 mm avec plate-forme levée
- 15) facteur d'utilisation 12 %
- 16) Varie selon la configuration et le profil d'utilisation réel
- 17) Il est possible de choisir parmi deux largeurs de bras encadrants/de longerons standard (réf. b1/b4)

| Caractéristiques             |  |                |
|------------------------------|--|----------------|
| 1.1                          | Fabricant  |                |
| 1.2                          | Désignation du modèle du fabricant   |                |
| 1.3                          | Source d'alimentation  |                |
| 1.4                          | Type de cariste  |                |
| 1.5                          | Capacité de la charge  | Q (kg)         |
| 1.6                          | Centre de gravité  | c (mm)         |
| 1.8                          | Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)  | x (mm)         |
| 1.9                          | Empattement  | y (mm)         |
| Poids                        |  |                |
| 2.1b                         | Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie  | kg             |
| 2.2                          | Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses                                     | kg             |
| 2.3                          | Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses  | kg             |
| Roues, groupe motopropulseur |  |                |
| 3.1                          | Bandages:PT=Power Thiane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge                    |                |
| 3.2                          | Dimensions des pneus, côté arrière   | (mm)           |
| 3.3                          | Dimensions des pneus, côté de la charge  | ø (mm)         |
| 3.4                          | Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)   | (mm)           |
| 3.5                          | Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)  |                |
| 3.6                          | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement   | b10 (mm)       |
| 3.7                          | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge  | b11 (mm)       |
| Dimensions                   |  |                |
| 4.2a                         | Hauteur avec mât abaissé   | h1 (mm)        |
| 4.2b                         | Hauteur  | h1 (mm)        |
| 4.3                          | Levée libre  | h2 (mm)        |
| 4.4                          | Hauteur de levée   | h3 (mm)        |
| 4.5                          | Hauteur, mât déployé   | h4 (mm)        |
| 4.6                          | Levage initial   | h5 (mm)        |
| 4.7                          | Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur  | h6 (mm)        |
| 4.8                          | Hauteur de siège/ plateforme   | h7 (mm)        |
| 4.9                          | Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)  | h14 (mm)       |
| 4.10                         | Hauteur des longerons  | h8 (mm)        |
| 4.15                         | Hauteur des fourches, complètement abaissées   | h13 (mm)       |
| 4.19                         | Longueur hors tout   | l1 (mm)        |
| 4.20                         | Longueur jusqu'à la face des fourches  | l2 (mm)        |
| 4.21                         | Largeur hors tout  | b1/b2 (mm)     |
| 4.22                         | Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)  | s / e / l (mm) |
| 4.24                         | Largeur du bâti de la fourche  | b3 (mm)        |
| 4.25                         | Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)   | b5 (mm)        |
| 4.26                         | Ecartement intérieur des bras porteurs   | b4 (mm)        |
| 4.32                         | Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)  | m2 (mm)        |
| 4.34a                        | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale   | Ast (mm)       |
| 4.34c                        | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée                 | Ast (mm)       |
| 4.35                         | Rayon de braquage  | Wa (mm)        |
| Performances                 |  |                |
| 5.1                          | Vitesse de translation, avec/sans charge   | km / h         |
| 5.2                          | Vitesse de levage, avec/sans charge  | m / s          |
| 5.3                          | Vitesse d'abaissement, avec/sans charge  | m / s          |
| 5.7                          | Pente franchissable, avec/sans charge  | %              |
| 5.9                          | Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge   | s              |
| 5.10                         | Frein de service   |                |
| Moteurs électriques          |  |                |
| 6.1                          | Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)  | kW             |
| 6.2                          | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%   | kW             |
| 6.4                          | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures  | V / Ah         |
| 6.5                          | Poids de la batterie   | kg             |
| 6.6a                         | Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796  | kWh / h        |
| Divers                       |  |                |
| 8.1                          | Type de commande d'entraînement  |                |
| 10.7                         | Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ | dB (A)         |
| 10.7.2                       | Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002   | dB (A)         |
| 10.7.3                       | Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002  |                |

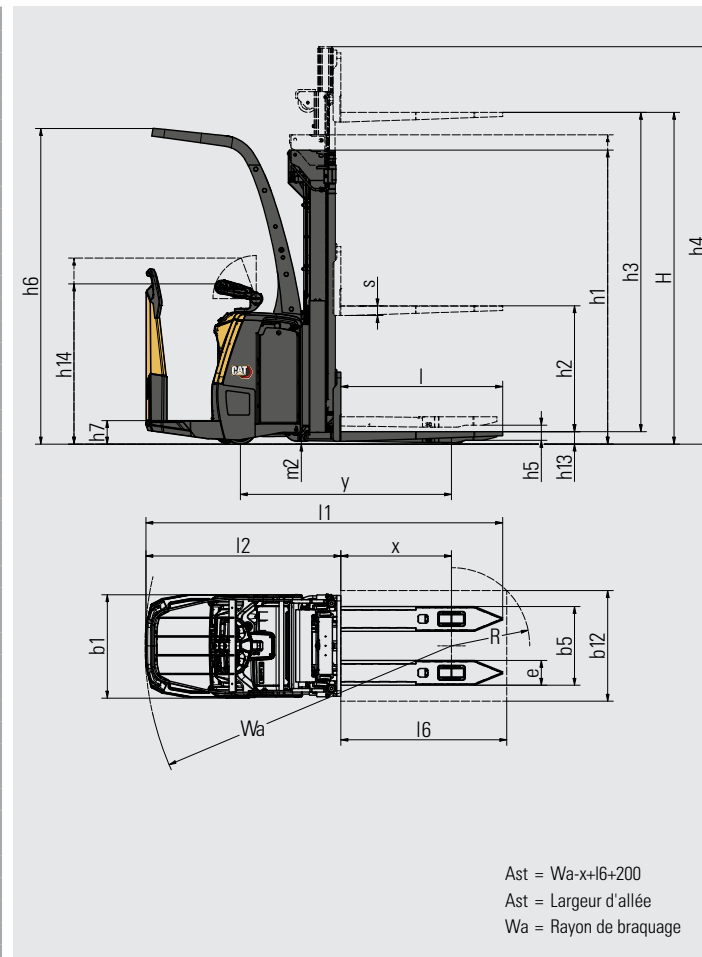
| Cat Lift Trucks                 | Cat Lift Trucks                 | Cat Lift Trucks                 | Cat Lift Trucks                 |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| NSF12N3R                        | NSF12N3IR                       | NSF16N3R                        | NSF16N3IR                       |
| Batterie                        | Batterie                        | Batterie                        | Batterie                        |
| Debout                          | Debout                          | Debout                          | Debout                          |
| 1250                            | 1250                            | 1600                            | 1600                            |
| 600                             | 600                             | 600                             | 600                             |
| 800                             | 800                             | 800 1)                          | 800                             |
| 1429                            | 1503                            | 1503 2)                         | 1533                            |
| 1420                            | 1520                            | 1600                            | 1730                            |
|                                 |                                 | 1320 / 1835 <sup>13)</sup>      | 1355 / 1895 <sup>13)</sup>      |
|                                 |                                 | 1130 / 390 <sup>13)</sup>       | 1175 / 445 <sup>13)</sup>       |
| Vul / Vul                       | Vul / Vul                       | Vul / Vul                       | Vul / Vul                       |
| 235 x 75                        | 235 x 75                        | 235 x 75                        | 235 x 75                        |
| 85 x 76 <sup>3)</sup>           | 85 x 76 <sup>3)</sup>           | 85 x 76 <sup>3)</sup>           | 85 x 76 <sup>3)</sup>           |
| 150 x 55                        | 150 x 55                        | 150 x 55                        | 150 x 55                        |
| 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1        | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1        | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1        | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1        |
| 497                             | 497                             | 497                             | 497                             |
| 402                             | 390                             | 402                             | 390                             |
| Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| 110                             | 110                             | 110                             | 110                             |
| 2283                            | 2283                            | 2283                            | 2283                            |
| 170                             | 170                             | 170                             | 170                             |
| 1119 / 1428                     | 1119 / 1428                     | 1119 / 1428                     | 1119 / 1428                     |
| 82                              | 87                              | 80                              | 87                              |
| 89                              | 93                              | 89                              | 93                              |
| 2482                            | 2556                            | 2556                            | 2585                            |
| 1312                            | 1386                            | 1386                            | 1415                            |
| 748                             | 748                             | 748                             | 748                             |
| 70 / 180 / 1170                 | 70 / 180 / 1170                 | 70 / 180 / 1170 <sup>5)</sup>   | 70 / 180 / 1170                 |
| 670                             | 670                             | 730                             | 730                             |
| 570                             | 570                             | 570 <sup>6)</sup>               | 570                             |
| N/A <sup>7)</sup>               | N/A <sup>7)</sup>               | N/A <sup>7)</sup>               | N/A <sup>7)</sup>               |
| 32                              | 20-130                          | 25                              | 20-130                          |
| 2878                            | 2956                            | 2957                            | 2986                            |
| 2112                            | 2190                            | 2191                            | 2220                            |
| 8,5 / 8,5                       | 8,5 / 8,5                       | 8,5 / 8,5                       | 8,5 / 8,5                       |
| 0,20 / 0,34                     | 0,20 / 0,34                     | 0,16 / 0,28                     | 0,16 / 0,28                     |
| 0,47 / 0,40                     | 0,47 / 0,33                     | 0,42 / 0,41                     | 0,42 / 0,36                     |
| 8,7 / 8,7                       | 11,4 / 15,0                     | 6,1 / 6,1                       | 10,9 / 15,0                     |
| 5,7 / 5,3 <sup>13)</sup>        | 5,7 / 5,3 <sup>13)</sup>        | 6,3 / 5,3 <sup>13)</sup>        | 6,3 / 5,3 <sup>13)</sup>        |
| Électrique <sup>12)</sup>       | Électrique <sup>12)</sup>       | Électrique <sup>12)</sup>       | Électrique <sup>12)</sup>       |
| 2,4                             | 2,4                             | 2,4                             | 2,4                             |
| 3,0 <sup>15)</sup>              | 3,0 <sup>15)</sup>              | 3,0 <sup>15)</sup>              | 3,0 <sup>15)</sup>              |
| 24 / 270-400                    | 24 / 270-400                    | 24 / 270-400                    | 24 / 270-400                    |
| 285-350                         | 285-350                         | 285-350                         | 285-350                         |
| 0,68 <sup>16)</sup>             | 0,68 <sup>16)</sup>             | 0,72 <sup>16)</sup>             | 0,72 <sup>16)</sup>             |
| AC                              | AC                              | AC                              | AC                              |
| <70 dB(A)                       | <70 dB(A)                       | <70 dB(A)                       | <70 dB(A)                       |
| Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel |
| Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel |



- 1) 500-1 230 mm ou alt. 600 mm pour les modèles à bras encadrants
- 2) à x=800 mm
- 3) bogie (tandem)
- 4) plate-forme levée / abaissée
- 5) longueur variable 800-1 600, pour les modèles à bras encadrants 800-1 400
- 6) largeur de fourches variables 550-660
- 7) dérive de b5 et e
- 8) avec direction assistée pivotante
- 9) avec toit de protection
- 10) sans barres de protection latérales
- 11) avec barres de protection latérales
- 12) avec également frein de stationnement
- 13) Varie selon la configuration
- 14) Pour l1 / l2 avec OHG ajouté +350 mm avec plate-forme levée
- 15) facteur d'utilisation 12 %
- 16) Varie selon la configuration et le profil d'utilisation réel
- 17) Il est possible de choisir parmi deux largeurs de bras encadrants/de longerons standard (réf. b1/b4)

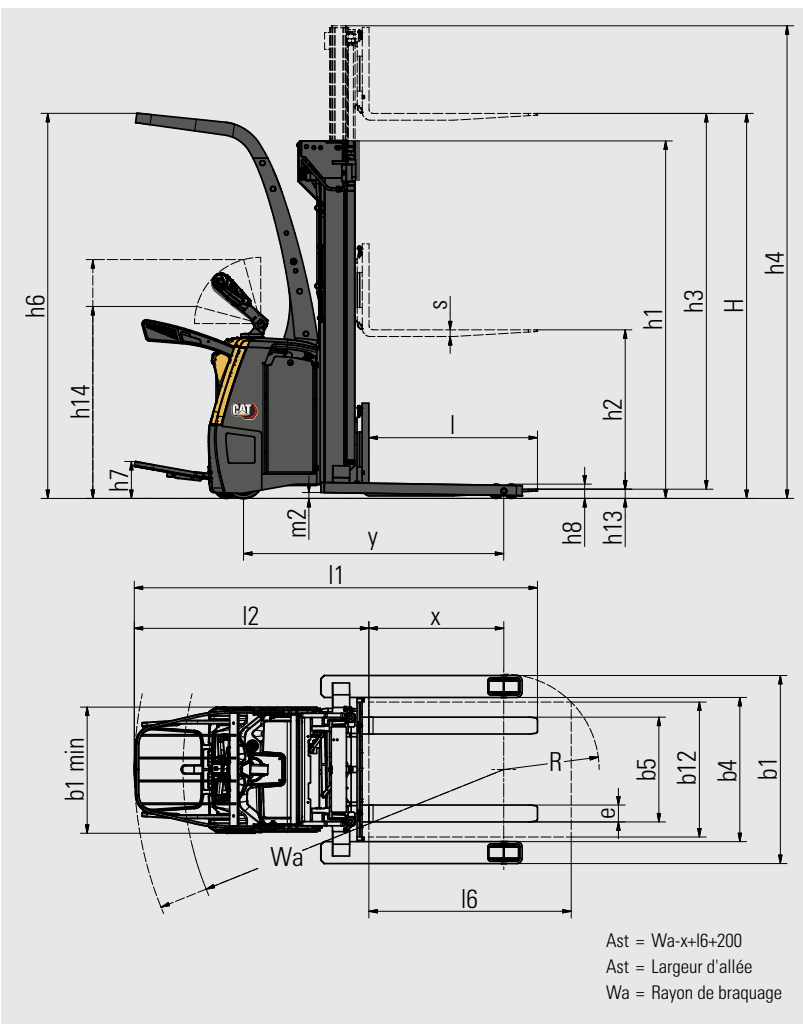
| Caractéristiques             |  |                |
|------------------------------|--|----------------|
| 1.1                          | Fabricant  |                |
| 1.2                          | Désignation du modèle du fabricant   |                |
| 1.3                          | Source d'alimentation  |                |
| 1.4                          | Type de cariste  |                |
| 1.5                          | Capacité de la charge  | Q (kg)         |
| 1.6                          | Centre de gravité  | c (mm)         |
| 1.8                          | Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)  | x (mm)         |
| 1.9                          | Empattement  | y (mm)         |
| Poids                        |  |                |
| 2.1b                         | Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie  | kg             |
| 2.2                          | Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses                                     | kg             |
| 2.3                          | Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses  | kg             |
| Roues, groupe motopropulseur |  |                |
| 3.1                          | Bandages:PT=Power Thiane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge                    |                |
| 3.2                          | Dimensions des pneus, côté arrière   | (mm)           |
| 3.3                          | Dimensions des pneus, côté de la charge  | ø (mm)         |
| 3.4                          | Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)   | (mm)           |
| 3.5                          | Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)  |                |
| 3.6                          | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement   | b10 (mm)       |
| 3.7                          | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge  | b11 (mm)       |
| Dimensions                   |  |                |
| 4.2a                         | Hauteur avec mât abaissé   | h1 (mm)        |
| 4.2b                         | Hauteur  | h1 (mm)        |
| 4.3                          | Levée libre  | h2 (mm)        |
| 4.4                          | Hauteur de levée   | h3 (mm)        |
| 4.5                          | Hauteur, mât déployé   | h4 (mm)        |
| 4.6                          | Levage initial   | h5 (mm)        |
| 4.7                          | Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur  | h6 (mm)        |
| 4.8                          | Hauteur de siège/ plateforme   | h7 (mm)        |
| 4.9                          | Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)  | h14 (mm)       |
| 4.10                         | Hauteur des longerons  | h8 (mm)        |
| 4.15                         | Hauteur des fourches, complètement abaissées   | h13 (mm)       |
| 4.19                         | Longueur hors tout   | l1 (mm)        |
| 4.20                         | Longueur jusqu'à la face des fourches  | l2 (mm)        |
| 4.21                         | Largeur hors tout  | b1/b2 (mm)     |
| 4.22                         | Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)  | s / e / l (mm) |
| 4.24                         | Largeur du bâti de la fourche  | b3 (mm)        |
| 4.25                         | Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)   | b5 (mm)        |
| 4.26                         | Ecartement intérieur des bras porteurs   | b4 (mm)        |
| 4.32                         | Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)  | m2 (mm)        |
| 4.34a                        | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale   | Ast (mm)       |
| 4.34c                        | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée                 | Ast (mm)       |
| 4.35                         | Rayon de braquage  | Wa (mm)        |
| Performances                 |  |                |
| 5.1                          | Vitesse de translation, avec/sans charge   | km / h         |
| 5.2                          | Vitesse de levage, avec/sans charge  | m / s          |
| 5.3                          | Vitesse d'abaissement, avec/sans charge  | m / s          |
| 5.7                          | Pente franchissable, avec/sans charge  | %              |
| 5.9                          | Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge   | s              |
| 5.10                         | Frein de service   |                |
| Moteurs électriques          |  |                |
| 6.1                          | Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)  | kW             |
| 6.2                          | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%   | kW             |
| 6.4                          | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures  | V / Ah         |
| 6.5                          | Poids de la batterie   | kg             |
| 6.6a                         | Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796  | kWh / h        |
| Divers                       |  |                |
| 8.1                          | Type de commande d'entraînement  |                |
| 10.7                         | Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ | dB (A)         |
| 10.7.2                       | Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002   | dB (A)         |
| 10.7.3                       | Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002  |                |

| Cat Lift Trucks                 | Cat Lift Trucks                 | Cat Lift Trucks                 | Cat Lift Trucks                 |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| NSF12N3S                        | NSF12N3IS                       | NSF16N3S                        | NSF16N3IS                       |
| Batterie                        | Batterie                        | Batterie                        | Batterie                        |
| Debout                          | Debout                          | Debout                          | Debout                          |
| 1250                            | 1250                            | 1600                            | 1600                            |
| 600                             | 600                             | 600                             | 600                             |
| 800                             | 800                             | 800 <sup>1)</sup>               | 800                             |
| 1429                            | 1503                            | 1503 <sup>2)</sup>              | 1533                            |
| 1420                            | 1520                            | 1600                            | 1730                            |
|                                 |                                 | 1320 / 1835 <sup>13)</sup>      | 1355 / 1895 <sup>13)</sup>      |
|                                 |                                 | 1130 / 390 <sup>13)</sup>       | 1175 / 445 <sup>13)</sup>       |
| Vul / Vul                       | Vul / Vul                       | Vul / Vul                       | Vul / Vul                       |
| 235 x 75                        | 235 x 75                        | 235 x 75                        | 235 x 75                        |
| 85 x 76 <sup>3)</sup>           | 85 x 76 <sup>3)</sup>           | 85 x 76 <sup>3)</sup>           | 85 x 76 <sup>3)</sup>           |
| 150 x 55                        | 150 x 55                        | 150 x 55                        | 150 x 55                        |
| 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1        | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1        | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1        | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1        |
| 497                             | 497                             | 497                             | 497                             |
| 402                             | 390                             | 402                             | 390                             |
| Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| 110                             | 110                             | 110                             | 110                             |
| 2283                            | 2283                            | 2283                            | 2283                            |
| 170                             | 170                             | 170                             | 170                             |
| 1130 / 1297 <sup>8)</sup>       | 1130 / 1297 <sup>8)</sup>       | 1130 / 1297 <sup>8)</sup>       | 1130 / 1297 <sup>8)</sup>       |
| 82                              | 87                              | 80                              | 87                              |
| 89                              | 93                              | 89                              | 93                              |
| 2482                            | 2556                            | 2556                            | 2585                            |
| 1312                            | 1386                            | 1386                            | 1415                            |
| 748                             | 748                             | 748                             | 748                             |
| 70 / 180 / 1170                 | 70 / 180 / 1170                 | 70 / 180 / 1170 <sup>5)</sup>   | 70 / 180 / 1170                 |
| 670                             | 670                             | 730                             | 730                             |
| 570                             | 570                             | 570 <sup>6)</sup>               | 570                             |
| N/A <sup>7)</sup>               | N/A <sup>7)</sup>               | N/A <sup>7)</sup>               | N/A <sup>7)</sup>               |
| 32                              | 20-130                          | 25                              | 20-130                          |
| 2878                            | 2956                            | 2957                            | 2986                            |
| 2112                            | 2190                            | 2191                            | 2220                            |
| 8,5 / 8,5                       | 8,5 / 8,5                       | 8,5 / 8,5                       | 8,5 / 8,5                       |
| 0,20 / 0,34                     | 0,20 / 0,34                     | 0,16 / 0,28                     | 0,16 / 0,28                     |
| 0,47 / 0,40                     | 0,47 / 0,33                     | 0,42 / 0,41                     | 0,42 / 0,36                     |
| 8,7 / 8,7                       | 11,4 / 15,0                     | 6,1 / 6,1                       | 10,9 / 15,0                     |
| 5,7 / 5,3 <sup>13)</sup>        | 5,7 / 5,3 <sup>13)</sup>        | 6,3 / 5,3 <sup>13)</sup>        | 6,3 / 5,3 <sup>13)</sup>        |
| Électrique <sup>12)</sup>       | Électrique <sup>12)</sup>       | Électrique <sup>12)</sup>       | Électrique <sup>12)</sup>       |
| 2,4                             | 2,4                             | 2,4                             | 2,4                             |
| 3,0 <sup>15)</sup>              | 3,0 <sup>15)</sup>              | 3,0 <sup>15)</sup>              | 3,0 <sup>15)</sup>              |
| 24 / 270-400                    | 24 / 270-400                    | 24 / 270-400                    | 24 / 270-400                    |
| 285-350                         | 285-350                         | 285-350                         | 285-350                         |
| 0,68 <sup>16)</sup>             | 0,68 <sup>16)</sup>             | 0,72 <sup>16)</sup>             | 0,72 <sup>16)</sup>             |
| AC                              | AC                              | AC                              | AC                              |
| <70 dB(A)                       | <70 dB(A)                       | <70 dB(A)                       | <70 dB(A)                       |
| Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel |
| Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel |



- 1) 500-1 230 mm ou alt. 600 mm pour les modèles à bras encadrants
- 2) à x=800 mm
- 3) bogie (tandem)
- 4) plate-forme levée / abaissée
- 5) longueur variable 800-1 600, pour les modèles à bras encadrants 800-1 400
- 6) largeur de fourches variables 550-660
- 7) dérive de b5 et e
- 8) avec direction assistée pivotante
- 9) avec toit de protection
- 10) sans barres de protection latérales
- 11) avec barres de protection latérales
- 12) avec également frein de stationnement
- 13) Varie selon la configuration
- 14) Pour l1 / l2 avec OHG ajouté +350 mm avec plate-forme levée
- 15) facteur d'utilisation 12 %
- 16) Varie selon la configuration et le profil d'utilisation réel
- 17) Il est possible de choisir parmi deux largeurs de bras encadrants/de longerons standard (réf. b1/b4)

| Caractéristiques             |  |                | Cat Lift Trucks                                    | Cat Lift Trucks                 | Cat Lift Trucks                 |
|------------------------------|--|----------------|--|---------------------------------|---------------------------------|
| 1.1                          | Fabricant  |                | NSV16N3S   | NSF16N3SR                       | NSF16N3SS                       |
| 1.2                          | Désignation du modèle du fabricant   |                | Batterie   | Batterie                        | Batterie                        |
| 1.3                          | Source d'alimentation  |                | Debout   | Debout                          | Debout                          |
| 1.4                          | Type de cariste  |                | 1600   | 1600                            | 1600                            |
| 1.5                          | Capacité de la charge  | Q (kg)         | 600  | 600                             | 600                             |
| 1.6                          | Centre de gravité  | c (mm)         | 800 <sup>1)</sup>                                  | 800 <sup>1)</sup>               | 800 <sup>1)</sup>               |
| 1.8                          | Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)  | x (mm)         | 1543 <sup>2)</sup>                                 | 1543 <sup>2)</sup>              | 1543 <sup>2)</sup>              |
| 1.9                          | Empattement  | y (mm)         |  |                                 |                                 |
| Poids                        |  |                |  |                                 |                                 |
| 2.1b                         | Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie  | kg             | 1580   | 1650                            | 1650                            |
| 2.2                          | Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses                                     | kg             | 1320 / 1845 <sup>13)</sup>                         |                                 |                                 |
| 2.3                          | Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses  | kg             | 1025 / 425 <sup>13)</sup>                          |                                 |                                 |
| Roues, groupe motopropulseur |  |                |  |                                 |                                 |
| 3.1                          | Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulcollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge                     |                | Vul / Vul  | Vul / Vul                       | Vul / Vul                       |
| 3.2                          | Dimensions des pneus, côté arrière   | (mm)           | 235 x 75   | 235 x 75                        | 235 x 75                        |
| 3.3                          | Dimensions des pneus, côté de la charge  | ø (mm)         | 85 x 76 <sup>3)</sup>                              | 85 x 76 <sup>3)</sup>           | 85 x 76 <sup>3)</sup>           |
| 3.4                          | Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)   | (mm)           | 150 x 55   | 150 x 55                        | 150 x 55                        |
| 3.5                          | Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)  |                | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1                           | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1        | 4 <sup>3)</sup> / 1x + 1        |
| 3.6                          | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement   | b10 (mm)       | 497  | 497                             | 497                             |
| 3.7                          | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge  | b11 (mm)       | 985 / 1185 <sup>3)</sup>                           | 985 / 1185 <sup>3)</sup>        | 985 / 1185 <sup>3)</sup>        |
| Dimensions                   |  |                |  |                                 |                                 |
| 4.2a                         | Hauteur avec mât abaissé   | h1 (mm)        | Voir tableau                                       | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| 4.2b                         | Hauteur  | h1 (mm)        | Voir tableau                                       | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| 4.3                          | Levée libre  | h2 (mm)        | Voir tableau                                       | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| 4.4                          | Hauteur de levée   | h3 (mm)        | Voir tableau                                       | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| 4.5                          | Hauteur, mât déployé   | h4 (mm)        | Voir tableau                                       | Voir tableau                    | Voir tableau                    |
| 4.6                          | Levage initial   | h5 (mm)        |  |                                 |                                 |
| 4.7                          | Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur  | h6 (mm)        | 2283   | 2283                            | 2283                            |
| 4.8                          | Hauteur de siège/ plateforme   | h7 (mm)        | 171  | 170                             | 170                             |
| 4.9                          | Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)  | h14 (mm)       | 1099 / 1512  | 1119 / 1428                     | 1130 / 1297 <sup>9)</sup>       |
| 4.10                         | Hauteur des longerons  | h8 (mm)        | 92 <sup>3)</sup>                                   | 92 <sup>3)</sup>                | 92 <sup>3)</sup>                |
| 4.15                         | Hauteur des fourches, complètement abaissées   | h13 (mm)       | 55   | 55                              | 55                              |
| 4.19                         | Longueur hors tout   | l1 (mm)        | 2184 / 2545 <sup>4) 14)</sup>                      | 2576                            | 2576                            |
| 4.20                         | Longueur jusqu'à la face des fourches  | l2 (mm)        | 1034 / 1395 <sup>4) 14)</sup>                      | 1426                            | 1426                            |
| 4.21                         | Largeur hors tout  | b1/b2 (mm)     | 1115 / 1315 <sup>3) 17)</sup>                      | 1115 / 1315 <sup>3) 17)</sup>   | 1115 / 1315 <sup>3) 17)</sup>   |
| 4.22                         | Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)  | s / e / l (mm) | 40 / 100 / 1150 <sup>5)</sup>                      | 40 / 100 / 1150 <sup>5)</sup>   | 40 / 100 / 1150 <sup>5)</sup>   |
| 4.23                         | Bâti de fourche DIN  |                | FEM 2/A  | FEM 2/A                         | FEM 2/A                         |
| 4.24                         | Largeur du bâti de la fourche  | b3 (mm)        | 840  | 840                             | 840                             |
| 4.25                         | Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)   | b5 (mm)        | 316 / 773  | 316 / 773                       | 316 / 773                       |
| 4.26                         | Ecartement intérieur des bras porteurs   | b4 (mm)        | 855 / 1055 <sup>17)</sup>                          | 855 / 1055 <sup>17)</sup>       | 855 / 1055 <sup>17)</sup>       |
| 4.32                         | Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)  | m2 (mm)        | 30 <sup>3)</sup>                                   | 30 <sup>3)</sup>                | 30 <sup>3)</sup>                |
| 4.33a                        | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée  | Ast (mm)       |  | 3063 <sup>2)</sup>              | 3063 <sup>2)</sup>              |
| 4.33c                        | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée                      | Ast (mm)       | 2688 / 3027 <sup>4)</sup>                          |                                 |                                 |
| 4.34a                        | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale   | Ast (mm)       |  | 2997 <sup>2)</sup>              | 2997 <sup>2)</sup>              |
| 4.34c                        | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée                 | Ast (mm)       | 2622 / 2961 <sup>2) 4)</sup> [2955 <sup>9)</sup> ] |                                 |                                 |
| 4.35                         | Rayon de braquage  | Wa (mm)        | 1856 / 2195 <sup>2) 4)</sup> [2189 <sup>9)</sup> ] | 2231 <sup>2)</sup>              | 2231 <sup>2)</sup>              |
| Performances                 |  |                |  |                                 |                                 |
| 5.1                          | Vitesse de translation, avec/sans charge   | km / h         | 6.0 / 6.0 <sup>9)</sup> 8.5 / 8.5 <sup>11)</sup>   | 8.5 / 8.5                       | 8.5 / 8.5                       |
| 5.2                          | Vitesse de levage, avec/sans charge  | m / s          | 0.15 / 0.24  | 0.15 / 0.24                     | 0.15 / 0.24                     |
| 5.3                          | Vitesse d'abaissement, avec/sans charge  | m / s          | 0.33 / 0.30  | 0.33 / 0.30                     | 0.33 / 0.30                     |
| 5.7                          | Pente franchissable, avec/sans charge  | %              | 6.1 / 6.1  | 6.1 / 6.1                       | 6.1 / 6.1                       |
| 5.9                          | Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge   | s              | 6.3 / 5.3 <sup>13)</sup>                           | 6.3 / 5.3 <sup>13)</sup>        | 6.3 / 5.3 <sup>13)</sup>        |
| 5.10                         | Frein de service   |                | Électrique <sup>12)</sup>                          | Électrique <sup>12)</sup>       | Électrique <sup>12)</sup>       |
| Moteurs électriques          |  |                |  |                                 |                                 |
| 6.1                          | Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)  | kW             | 2.4  | 2.4                             | 2.4                             |
| 6.2                          | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%   | kW             | 3.0 <sup>15)</sup>                                 | 3.0 <sup>15)</sup>              | 3.0 <sup>15)</sup>              |
| 6.4                          | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures  | V / Ah         | 24 / 270-400                                       | 24 / 270-400                    | 24 / 270-400                    |
| 6.5                          | Poids de la batterie   | kg             | 285-350  | 285-350                         | 285-350                         |
| 6.6a                         | Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796  | kWh / h        | 0.72 <sup>16)</sup>                                | 0.72 <sup>16)</sup>             | 0.72 <sup>16)</sup>             |
| Divers                       |  |                |  |                                 |                                 |
| 8.1                          | Type de commande d'entraînement  |                | AC   | AC                              | AC                              |
| 10.7                         | Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ | dB (A)         | <70  | <70                             | <70                             |
| 10.7.2                       | Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002   | dB (A)         | Voir les instructions du manuel                    | Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel |
| 10.7.3                       | Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002  |                | Voir les instructions du manuel                    | Voir les instructions du manuel | Voir les instructions du manuel |



- 1) 500-1 230 mm ou alt. 600 mm pour les modèles à bras encadrants
- 2) à x=800 mm
- 3) bogie (tandem)
- 4) plate-forme levée / abaissée
- 5) longueur variable 800-1 600, pour les modèles à bras encadrants 800-1 400
- 6) largeur de fourches variables 550-660
- 7) dérive de b5 et e
- 8) avec direction assistée pivotante
- 9) avec toit de protection
- 10) sans barres de protection latérales
- 11) avec barres de protection latérales
- 12) avec également frein de stationnement
- 13) Varie selon la configuration
- 14) Pour l1 / l2 avec OHG ajouté +350 mm avec plate-forme levée
- 15) facteur d'utilisation 12 %
- 16) Varie selon la configuration et le profil d'utilisation réel
- 17) Il est possible de choisir parmi deux largeurs de bras encadrants/de longerons standard (réf. b1/b4)

**NSV/NSF12N3(R)(S)**

| Type de mât   | h3 + h13 | h1   | h4   | h2+h13 |
|---|----------|------|------|--------|
| Étroit  | mm       | mm   | mm   | mm     |
| Mât Duplex avec vision dégagée (TV)                           | 2690     | 1857 | 3120 | 159    |
|   | 2990     | 2007 | 3420 | 159    |
|   | 3290     | 2157 | 3720 | 159    |
|   | 3590     | 2307 | 4020 | 159    |
|   | 4190     | 2607 | 4620 | 159    |
| Mât Duplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (TFV) | 2690     | 1857 | 3120 | 1389   |
|   | 2990     | 2007 | 3420 | 1539   |
|   | 3290     | 2157 | 3720 | 1689   |
|   | 3590     | 2307 | 4020 | 1839   |
|   | 4190     | 2607 | 4620 | 2139   |

**NSV/NSF12N3I(R)(S)**

| Type de mât   | h3 + h13 | h1   | h4   | h2+h13 |
|---|----------|------|------|--------|
| Levée initiale  | mm       | mm   | mm   | mm     |
| Mât Duplex avec vision dégagée (TV)                           | 2690     | 1862 | 3125 | 163    |
|   | 2990     | 2012 | 3425 | 163    |
|   | 3290     | 2162 | 3725 | 163    |
|   | 3590     | 2312 | 4025 | 163    |
|   | 4190     | 2612 | 4625 | 163    |
| Mât Duplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (TFV) | 2690     | 1862 | 3125 | 1393   |
|   | 2990     | 2012 | 3425 | 1543   |
|   | 3290     | 2162 | 3725 | 1693   |
|   | 3590     | 2312 | 4025 | 1843   |
|   | 4190     | 2612 | 4625 | 2143   |

**Performances et capacités du mât**

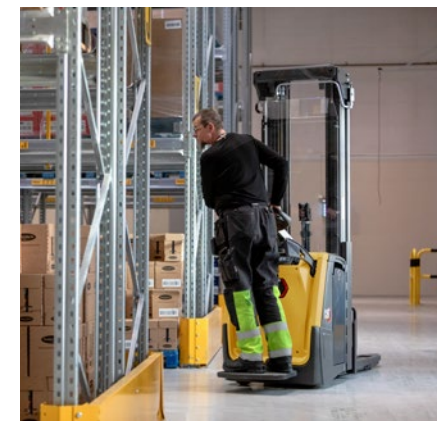
|              |  |
|--------------|--|
| TV / DS      | Mât Duplex avec vision dégagée   |
| TFV / DEV    | Mât Duplex avec vision dégagée et levée libre intégrale                    |
| DTFV / TREV  | Mât Triplex avec vision dégagée et levée libre intégrale                   |
| WTFV / WTREV | Triplex à large chevauchement avec vision dégagée et levée libre intégrale |
| h3+h13       | Hauteur de levage (fourches)   |
| h1           | Hauteur du mât abaissé   |
| h4           | Hauteur du mât relevé  |
| h2 + h13     | Levée libre totale   |

**NSV/NSF16N3(R)(S)**

| Type de mât   | h3 + h13 | h1   | h4   | h2+h13 |
|---|----------|------|------|--------|
| Étroit  | mm       | mm   | mm   | mm     |
| Mât Duplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (TFV)   | 2900     | 2000 | 3405 | 1499   |
|   | 3200     | 2150 | 3705 | 1649   |
|   | 3600     | 2350 | 4105 | 1849   |
|   | 3800     | 2450 | 4305 | 1949   |
|   | 4200     | 2650 | 4705 | 2149   |
| Mât Triplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (DTFV) | 4350     | 2000 | 4882 | 1519   |
|   | 4800     | 2150 | 5332 | 1669   |
|   | 5400     | 2350 | 5932 | 1869   |

**NSV/NSF16N3I(R)(S)**

| Type de mât   | h3 + h13 | h1   | h4   | h2+h13 |
|---|----------|------|------|--------|
| Levée initiale  | mm       | mm   | mm   | mm     |
| Mât Duplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (TFV)   | 2900     | 2005 | 3412 | 1503   |
|   | 3200     | 2155 | 3712 | 1653   |
|   | 3600     | 2355 | 4112 | 1853   |
|   | 3800     | 2455 | 4312 | 1953   |
|   | 4200     | 2655 | 4712 | 2153   |
| Mât Triplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (DTFV) | 4350     | 2005 | 4889 | 1523   |
|   | 4800     | 2155 | 5339 | 1673   |
|   | 5400     | 2355 | 5939 | 1873   |



**NSV/NSF16N3S(R)(S)**

| Type de mât  | h3 + h13 | h1   | h4   | h2+h13 |
|--|----------|------|------|--------|
| Bras encadrants  | mm       | mm   | mm   | mm     |
| Mât Duplex avec vision dégagée et levée libre intégrale (WTFV) | 2900     | 2000 | 3410 | 1465   |
|  | 3200     | 2150 | 3710 | 1615   |
|  | 3600     | 2350 | 4110 | 1815   |
|  | 3800     | 2450 | 4310 | 1915   |
|  | 4200     | 2650 | 4710 | 2115   |



# BATTERIES LITHIUM-ION

## C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?

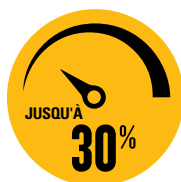


La technologie de batterie lithium-ion (Li-ion) est disponible dans les gammes de chariots électriques à contrepoids et de magasinage Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu d'échanger les batteries entre les postes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant les courtes pauses et conserver la même batterie 24h/7j. Cette possibilité, à laquelle s'ajoutent d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la batterie Li-ion une solution très attrayante.



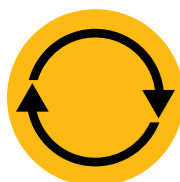
**DURÉE DE VIE PLUS LONGUE**



**PLUS GRANDE EFFICACITÉ**



**PLUS GRANDE AUTONOMIE**



**DES PERFORMANCES CONSTANTES**



**RECHARGE PLUS RAPIDE**



**PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES**



**PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN**



**PROTECTION INTÉGRÉE**

### Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

La technologie Li-ion est un investissement qui doit être envisagée en tenant compte des économies permanentes d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 2 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges par opportunité à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batteries (BMS) empêche automatiquement les décharges, les recharges, les tensions et les températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

Ihre Bezugsquelle

Max Urech AG

**U max urech**

Die starke Lösung

Lager- und Fördertechnik  
Parallelstrasse 4  
5606 Dintikon

056 616 77 00  
info@max-urech.ch  
www.max-urech.ch



DOWNLOAD  
BROCHURE



WATCH  
VIDEOS



DOWNLOAD  
OUR APP

